



## E3+4G



Manual de usuário

Data de atualização	Revisão	Responsável	Revisor
31/10/2024	1.0	Samuel Dhemerson	Flavio Fernandes

**BWS IoT**

Calçada das Acácias, 31 - Alphaville Comercial/Centro comercial, Barueri – SP

Tel.: +55 11 4191 – 7482 / 4193 – 1475/ 94017-4266

suporte@bwsiot.com

**bwsiot.com**

# Manual

Prezados usuários,

Este documento tem por objetivo descrever os procedimentos para a correta utilização do dispositivo de rastreamento E3+4G.

## Sobre o equipamento

O E3+4G é a solução rentável para segurança e rastreamento. É utilizado principalmente para rastrear veículos automotores e máquinas com alto valor agregado.

Leia primeiro:

Por favor! Leia este manual cuidadosamente antes de utilizar o aparelho. Guarde-o para referência futura.

### **Atenção**

Este dispositivo possui classificação de proteção IP67, garantindo resistência contra a entrada de água por até 30 minutos e máximo de 1 metro de profundidade. Recomenda-se evitar exposição a altas temperaturas e campos magnéticos.

Prepare previamente um cartão SIM card válido.

Por razões de segurança, altere sempre a senha de segurança para configurações e envio de comandos via SMS, anote em local seguro o número da linha e ICCID que está no dispositivo rastreador.

A instalação do dispositivo deve ser realizada por um profissional do seguimento automotivo com experiência em elétrica automotiva e com ferramentas adequadas. Sempre verificar a validade e versão desse documento, poderão ser feitas alterações nas funcionalidades e/ou nas especificações do equipamento sem aviso prévio. Aqui é citado diversas funcionalidades do equipamento, que para seu correto funcionamento é necessário a completa integração do protocolo em sua plataforma de monitoramento.

**Manual**

## Sumário

Especificações.....	4
Estrutura interna.....	5
Estrutura externa.....	6
Inserindo o SIM card .....	7
Configuração via SMS.....	8
Entrada 1 .....	11
Entrada 2.....	12
Saída.....	13
Tempo de posicionamento .....	16
Detecção de curva.....	17
Antifurto .....	17
Ignição virtual .....	18
Reset .....	19
Atualização via OTA .....	19
Aceleração e freada brusca .....	19
Detecção de Jammer.....	19
Comandos.....	20
Configuração via USB.....	22
Status dos LED's .....	28
Instalação.....	29



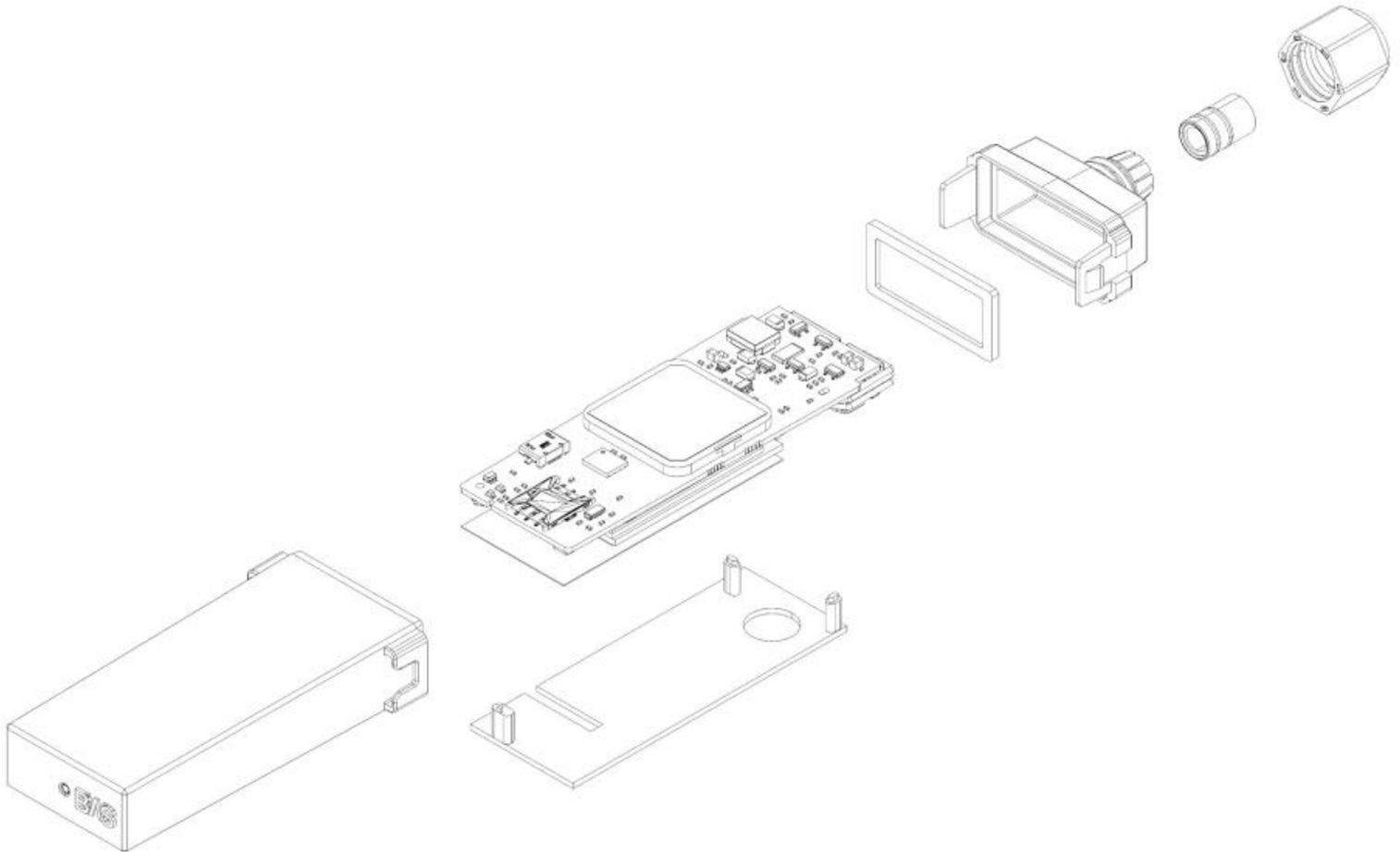
**Manual****Anatel: 08494-24-13041**Para informações do produto homologado acesse o site: <https://sistemas.anatel.gov.br/sch>**Especificações**

Tensão de trabalho	9 à 100 VDC
Modem LTE/GPS	Quectel EG915ULAAC-N05-SNNSA
Entrada	2
Saída	1
Bateria interna	3.7V-280mA
Acelerômetro	✓
Gabinete	IP67
Temperatura de trabalho	-35°C à 75°C
Capacidade de memória	10000 posições
Atualização via OTA	✓
Tamanho	78,4x34,4x15,4 mm
Peso	55g
Configuração	SMS-Serial-Web
Comunicação	TCP-UDP
Bloqueio	✓
Hot start	15s (Ambiente aberto)
Cold start	40s (Ambiente aberto)
Precisão de GPS	<10m
Rede	4G LTE CAT 1
Fallback	2G
Banda de Frequência	LTE: B2/3/4/5/7/8/28/66
Protocolo	E3+/GT06
SIM card	Nano



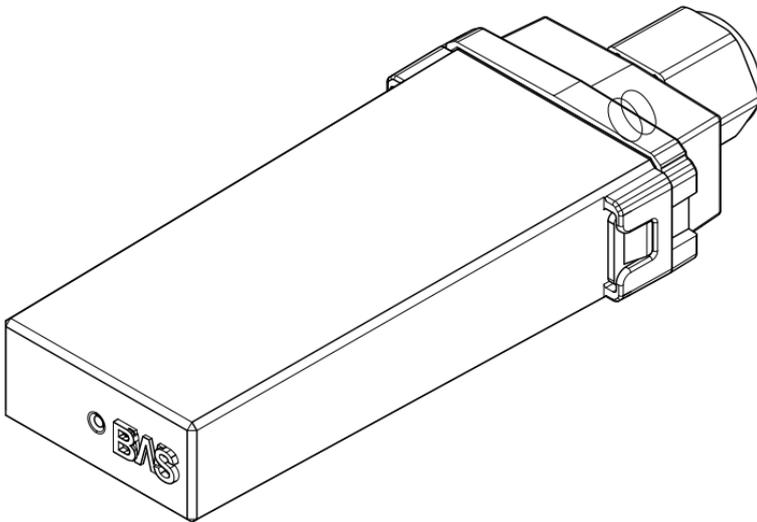
## Manual

### Estrutura interna



**Manual**

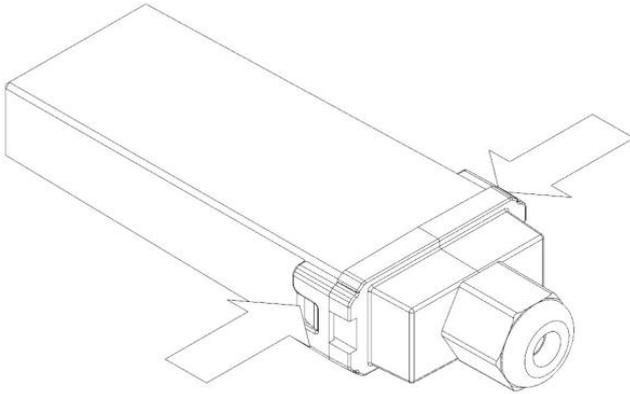
**Estrutura externa**



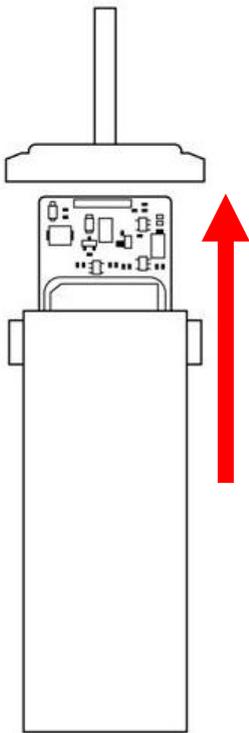
## Manual

### Inserindo o SIM card

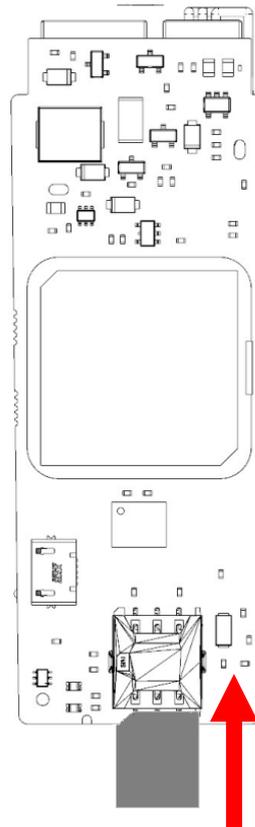
1ª Abra o dispositivo destravando as laterais.



2º Retire a placa da case



3º insira o SIM card como no exemplo abaixo:



## Manual

### Configuração via SMS

Itens necessários para realizar a configuração via SMS:

- 1) Dispositivo ligado a alimentação;
- 2) Número da linha do **SIM card**;
- 3) Dados da configuração;
- 4) Celular com plano de SMS para enviar os comandos.

### Configuração via SMS:

⚠ Nos exemplos abaixo demonstra-se o resultado utilizando SIM com SMSMO (Retorno de SMS) habilitado.

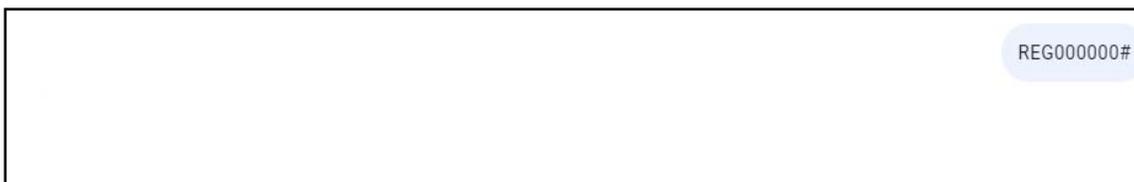
### Siga os passos abaixo para configurar o rastreador:

**1º PASSO:** Inicie um novo chat e acrescente o número da linha do SIM card.

**2º PASSO:** Enviar o comando REG000000#

Este comando é a senha do dispositivo e por padrão seu valor é 000000, caso esta não seja enviada, o equipamento não irá aceitar a configuração posteriormente enviada.

Exemplo:



**3º PASSO:** Enviar o comando SMS1 Este comando abre a comunicação com o equipamento.

Exemplo:



## Manual

### 4º PASSO: Enviar o comando

APN\*suaapn\*login\*senha

Este comando registra a APN do SIM card utilizado no equipamento. Exemplo:



### 5º PASSO: Enviar o comando IP1#seuip1#porta1#

Substituindo o “seuip1” e “porta1” Pelas informações do servidor utilizado.

Este comando registra o IP1 e Porta da plataforma no equipamento.

Exemplo:



### 6º PASSO: Enviar o comando IP2#seuip2#porta2#

Substituindo o “seuip2” e “porta2” Pelas informações do servidor utilizado.

Este comando registra o IP2 e Porta da plataforma no equipamento. Caso não tenha IP2, apenas repetir o IP1. Em caso de DNS envie DNS#seu dns#porta#

Exemplo:

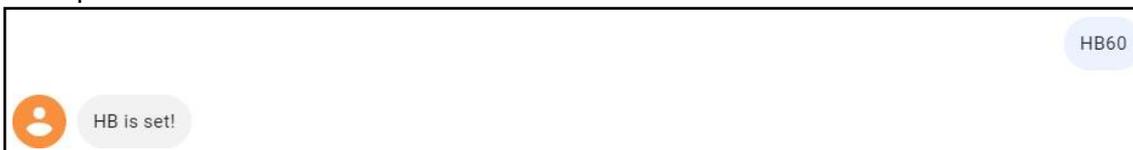


### 7º PASSO: Enviar o comando HBx

X= substitua o x pelo tempo de atualização do veículo em movimento (segundos).

Este comando registra o tempo de chave ligada no equipamento.

Exemplo:



### 10º PASSO: Enviar o comando SHBx

x= substitua o x pelo tempo de atualização com o dispositivo imóvel (segundos).

Este comando registra o tempo de atualização parado no equipamento.

Exemplo:

## Manual



### 11º PASSO: Enviar o comando SMS0.

Este comando encerra a comunicação do celular com o equipamento.

⚠ Após o envio do comando o dispositivo deixará de responder a comandos posteriores.



### Comando único

O equipamento permite o envio de mensagem de forma única. (Limite de 255 caractere).

\*n;comando1;comando2;comando3;comando4

Início	*
Separador	;
Quantidade de comandos	n (Define a quantidade de comandos que serão enviados).

\*10;REG000000#;SMS1;APN\*bws.br\*bws\*bws;DNS#seudns#porta#;HB60;SHB3600;TURNDETON;TDET0;LEDOFF;CHECK

Caso o SMS-MO esteja habilitado a resposta do dispositivo seguirá o mesmo padrão retornando as informações em envio único.

**Manual****Entrada 1**

## Especificação

Cor	Laranja
Polaridade	Positiva
Tensão máxima	100V
Tensão mínima	9V
Proteção contra inversão	✓

**Ignição**

A entrada 1 pode ser usada para monitorar a ignição do veículo, requerendo uma instalação precisa junto ao fio de ignição do veículo monitorado. Por padrão, o dispositivo está configurado para monitorar a ignição, mas pode ser alterado através de comando.

**Comando**

⚠ O comando SMS pode ser enviado de forma separada ou de maneira única, para facilitar a configuração do dispositivo.

Caminho	Comando	Resposta
SMS	*3;REG000000#;SMS1;MASTER1	Master1 is set!

**Botão de pânico (SOS), entrada 1**

A entrada 1 pode ser usada para aguardar um pulso de 3 segundos, requerendo uma instalação com botão tátil para uso em caso de SOS.

Ao utilizar este modo o dispositivo irá aguardar um pulso positivo de 3 segundos para acionamento do alarme SOS.

**Comando**

⚠ O comando SMS pode ser enviado de forma separada ou de maneira única, para facilitar a configuração do dispositivo.

**Manual**

Caminho	Comando	Resposta
SMS	*3;REG000000#;SMS1;SLAVE1	SLAVE1 is set!

**Entrada 2**

Cor	Branco
Polaridade	Negativa
Tensão máxima	100V
Tensão mínima	9V
Proteção contra inversão	✓

**Violação de módulo**

A entrada 2 pode ser utilizada para monitorar o módulo do veículo recebendo sempre o sinal negativo e gerando alerta quando este não é detectado.

Este é o modo padrão utilizado pelo dispositivo.

Para utilizar a entrada 2 como monitoramento de módulo o técnico deverá localizar no veículo o fio responsável por manter o GND enquanto o módulo não é retirado.

Para habilitar o uso deste,

Caminho	Comando	Resposta
SMS	*3;REG000000#;SMS1;NEGATIVE2	INPUT2 SET NEGATIVE

**Botão de pânico entrada 2.**

A entrada 2 pode ser utilizada para monitorar pulso utilizando o comando abaixo.

Espera-se que o dispositivo acione o alarme de SOS mediante a 30 segundos pressionado ou botão pressionado 3 vezes seguidas.

Caminho	Comando	Resposta
SMS	*3;REG000000#;SMS1;SLAVE2	SLAVE2 is set!

**Manual****Acionamento entrada 2**

Para uso dessa função espera-se receber sinal negativo contínuo na entrada 2, enquanto a entrada estiver recebendo sinal o dispositivo enviará a plataforma a informação de acionado.

Caminho	Comando	Resposta
SMS	*3;REG000000#;SMS1;MASTER2	MASTER2 is set!

**Saída**

Cor	Amarelo
Polaridade	Negativa
Proteção contra inversão de polaridade	✓

O Dispositivo dispõe de saída negativa para acionamento de periféricos externos, comumente utilizado para acionamento de relé para bloqueio do veículo.

A saída pode ser configurada para um dos 3 modos de funcionamento podendo ser definidos através do comando abaixo,

Caminho	Comando	Resposta
SMS	MODE1	MODE1 is set!
SMS	MODE2	MODE2 is set!
SMS	MODE3	MODE3 is set!

## Manual

### Modo 1

Saída progressiva o dispositivo irá enviar pulsos de forma progressiva, executando acionamento constante em seu último pulso.

Exemplo:



Figura 1 - Bloqueio progressivo (Desenho Ilustrativo)

O dispositivo possibilita o controle de período, utilizando comando abaixo:

Caminho	Comando	Resposta
SMS	*3;REG000000#;SMS1; DC*t1*t2	DC is set!

T1 = Intervalo total de cada ciclo.

T2 = Incremento e valor inicial em que fica bloqueado.

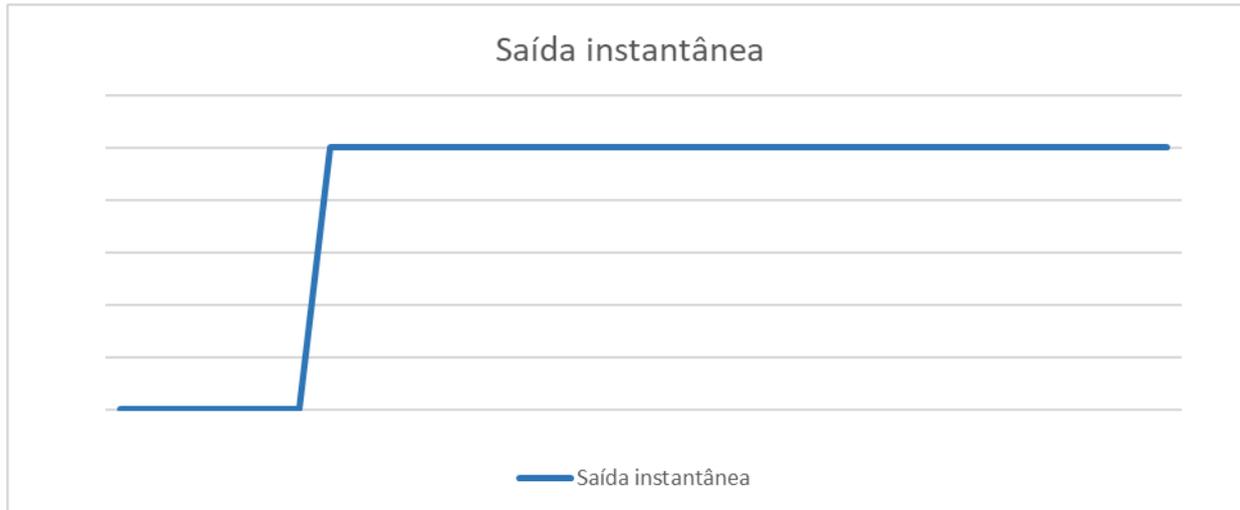
## Manual

### Modo 2

Saída instantânea o dispositivo irá acionar a saída imediatamente ao receber o comando.

Caminho	Comando	Resposta
SMS	*3;REG000000#;SMS1;MODE2	MODE2 is set!

Exemplo:

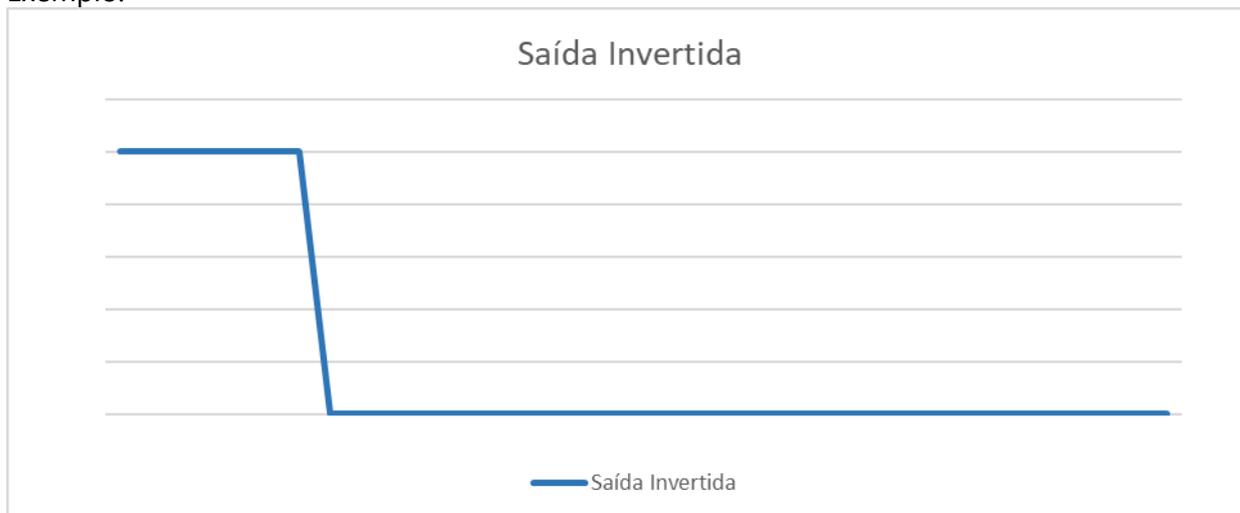


### Modo 3

Saída invertida, o dispositivo irá manter a saída ativa, alterando imediatamente o estado ao receber o comando.

Caminho	Comando	Resposta
SMS	*3;REG000000#;SMS1;MODE3	MODE3 is set!

Exemplo:



**Manual****Tempo de posicionamento**

O tempo de atualização a qual o dispositivo irá respeitar para envio da informação.

**Movimento**

Definir o tempo de posicionamento quando o veículo estiver em movimento.

Comando	Resposta	Descrição
HBn	HBn is set!	n = tempo de movimento em segundos.  Min:1 segundo. Max: 65535 segundos.  Período padrão: 60 segundos.

**Parado**

Definir o tempo de atualização com o dispositivo imóvel.

Comando	Resposta	Descrição
SHBn	SHBn is set!	n = tempo de atualização imóvel em segundos.  Min:1 segundo. Max: 65535 segundos.  Período padrão: 3600 segundos.

**Keep Alive**

Tempo de atualização de conexão do dispositivo.

Comando	Resposta	Descrição
TXn	TXn is set!	n = Tempo de keep alive em segundos.  Min:1 segundo. Max: 1800 segundos.  Período padrão: 180 segundos.  Atenção: A alteração do keep alive pode prejudicar o funcionamento do dispositivo junto a plataforma e ou operadora de uso. Recomenda-se manter o período padrão.

## Manual

### Detecção de curva

O dispositivo dispõe da função detecção de curva que possibilita a identificação e atualização sob alteração de ângulo.

Utilizando esta função ao detectar a alteração do ângulo uma nova atualização será enviada a plataforma melhorando a visualização do trajeto do veículo.

A função permite a alteração manual do ângulo ou o uso do ângulo definido de forma automática pelo dispositivo.

### Ativar e desativar

Função	Comando	Resposta
Habilitar	TURNDETON	TURNDETON is set!
Desabilitar	TURNDETOFF	TURNDETOFF is set!

### Ajuste de angulo.

Ajuste de ângulo	Comando	Resposta	Descrição
Ângulo automático	TDETO	TDET off is set!	Permite que o dispositivo determine o ângulo mediante a velocidade em que se encontra.
Ângulo Manual	TDEtn	TDEtn is set!	n = Ângulo de atualização. Min.:5° Máx.: 90° Padrão: 45°

### Antifurto

O dispositivo possui função antifurto que irá mantê-lo com saída ativa até que seja pressionado o botão tático oculto.

O botão oculto deve ser instalado na entrada 2 e esta deve estar definida como SLAVE2, o dispositivo irá identificar o pulso do botão desativando a saída.

 Essa função irá realizar o acionamento da saída sempre que a ignição for desligada.

Função	Comando	Resposta
Habilitar	AFON	AFON is set!
Desabilitar	AFOFF	AFOFF is set!

**Manual****Ignição virtual**

O dispositivo permite a utilização de ignição virtual por movimento e ignição virtual por tensão de entrada.

Habilitar e desabilitar a ignição virtual.

Função	Comando	Resposta
Habilitar	IVON	IVON is set!
Desabilitar	IVOFF	IVOFF is set!

**Ignição virtual por movimento**

Ao movimentar o veículo o dispositivo irá identificar ignição ligada e irá informar a plataforma que o veículo foi ligado.

A sensibilidade para essa função pode ser definida através de comando para ajustar o movimento necessário para ativar a ignição.

Função	Comando	Resposta	Descrição
Ajuste de sensibilidade	GSn	GS is n	n = Valor da sensibilidade desejada, mais sensível 60, menos sensível 1000. Padrão: 120.

**Ignição virtual por tensão**

O dispositivo possibilita identificação da ignição pela variação de tensão podendo ser definido através de comando.

Função	Comando	Resposta	Definição
Ligar	VOLTAGEON	VOLTAGEON is set!	Liga a identificação de ignição por tensão.
Desligar	VOLTAGEOFF	VOLTAGEOFF is set!	Desliga a identificação de ignição por tensão.

Função	Comando	Resposta	Descrição
Range de tensão	VOLTAGE*V1*V2	Voltage is set!	V1: se ultrapassada a ignição será ligada. V2: Se menor que seu valor a ignição será desligada.

## Manual

### Reset

Para aplicar reset no dispositivo basta enviar o comando abaixo, ele será responsável por retornar ao perfil de configuração de fábrica.

Função	Comando	Resposta
RESET	RST	RST is set!

### Atualização via OTA

O dispositivo verificará se possui versão disponível sempre que iniciar ou a cada 12 horas. Para que o download ocorra o dispositivo deverá estar com a comunicação estável e autorizado o download no servidor, para isso solicite ao suporte da BWS a inserção do dispositivo na lista de atualização.

### Aceleração e freada brusca

O dispositivo possui a função de identificação de aceleração e frenagem brusca, para realizar o uso desta função é necessário enviar o comando abaixo,

Função	Comando	Resposta	Definição
Ligar	DRIVERON	Drive Behavior is: ENABLE	Liga a identificação de aceleração e frenagem brusca.
Desligar	DRIVEROFF	Drive Behavior is: DISABLE	Desliga a identificação de aceleração e frenagem brusca.

Ao enviar o comando para ligar a função é necessário que o veículo esteja desligado, após o envio do comando movimento o veículo em linha reta por 30 segundos com aceleração superior a 15km/h.

⚠ Para correto uso da função o dispositivo deve estar fixo no veículo em local que não ocorra balanço durante o movimento.

### Detecção de Jammer

O dispositivo dispõe de detecção de Jammer enviando em casos em que ocorre a saturação do sinal, o monitoramento ocorre para GPS e rede para utilizar a função, envie os comandos abaixo,

Função	Comando	Resposta	Definição
Monitorar GPS e Rede	JD1,0	JD1,0 is set!	Monitora se houve saturação no GPS ou na Rede.
Monitorar GPS	JD1,1	JD1,1 is set!	Monitora se houve saturação no GPS.
Monitorar Rede	JD1,2	JD1,2 is set!	Monitora se houve saturação no Rede.
Desligar o monitoramento	JD0	JD0 is set!	Desliga o monitoramento de saturação.

## Manual

### Comandos

	Descrição		Comandos por SMS
			Versão em inglês
1	Registro de dispositivo	Ação	REG000000#
2	Resposta de SMS	Ligado	SMS1
		Desligado	SMS0
3	APN	Configurar	APN*suaapn*usuário*senha
4	Endereço de IP	IP1	IP1#999.999.999#0000#
		IP2	IP2#999.999.999#0000#
		Verificar	CXIP
5	DNS	Configurar	DNS#Nome#porta#
		Verificar	CXIP
6	Modo de economia	Desligado	SDMS0
		Meia economia	SDMS1
		Economia Máxima	SDMS2
7	Fuso horário	Leste	TZE0
		Oeste	TZW0
8	Transmissão de dados quando veículo ligado	Configurar	HBn (Valor é 5<n<65535)
9	Transmissão de dados quando veículo desligado	Configurar	SHBn (Valor é 5<n<65535)
10	Alerta de alta velocidade	Configurar	SPEEDn (Valor é 5<n<255)
		Desligado	SPEED0
11	Bloqueio	Bloquear	ENGOFF
		Desbloquear	ENGON
12	Entrada 1	Ignição	MASTER1
		SOS	SLAVE1
13	Entrada 2	Modulo	NEGATIVE2
		SOS	SLAVE2
		Monitora	MASTER2
14	LBS position	Ligado	LBSON
		Desligado	LBSOFF
15	Senha do dispositivo	Configurar	MODIFYPW000000123456
16	Acelerômetro	Ligar	ACCELON
		Desligar	ACCELOFF
		Sensibilidade	GSn (n = 0 à 2000)
17	Tipo de comunicação	TCP	TCP
		UDP	UDP
18	Protocolo	E3	CHGPROTE3
		GT06	CHGPROTGT06
19	Limpar buffer	Definir	CLEARBUFFER
20	Antifurto	Ligado	AFON
21		Desligado	AFOFF

## Manual

22	Controle do equipamento	Restaurar configuração padrão	RST
		Reiniciar	RESTART
23	Horímetro	Configurar	HRn (n=horário inicial)
		Resetar	CLEARHORIMETER
24	Hodômetro	Configurar	DKn (n = valor em KM)
25	Detecção de curva	Ligar	TURNETON
		Desligar	TURNETOFF
26	Keep alive	Definir	TXn (n=Tempo em segundos)
27	Detecção de Jammer	GPS e Rede	JD1,0
		GPS	JD1,1
		Rede	JD1,2
		Desligado	JD0
28	Tipo de bloqueio	Progressivo	MODE1
		Definir progressão	DC*n1*n2
		Instantâneo	MODE2
		Comando inverso (instantâneo)	MODE3
29	LED	Ligado	LEDON
		Desligado	LEDOFF
30	Ignição virtual	Ligado	IVON
		Desligado	IVOFF
31	Ignição por tensão	Ligar	VOLTAGEON
		Desligar	VOLTAGEOFF
		Definir	VOLTAGE*t1*t2 (V1=Mín, V2 = Máx)
32	IMEI	Verificar	IMEI
33	ICCID	Verificar	ICCID
34	Posição de LBS	Verificar	LBS
35	Versão de Firmware	Verificar	ET
36	Latitude e longitude	Verificar	LOCA
37	Google link	Verificar	GOOGLE
38	Status	Verificar	STATUS
39	Configuração	Verificar	CHECK

## Manual

### Configuração via USB

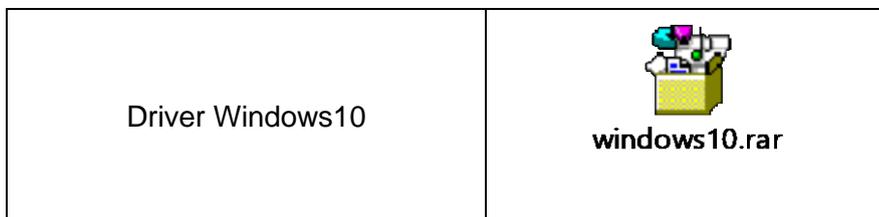
A configuração via USB permite definir e alterar parâmetros de configuração do dispositivo.

Para realizar a configuração via USB acesse a área do cliente disponível no site <https://bconfig.vercel.app/>, caso não possua login e senha, solicite ao vendedor ou entre em contato com o suporte da BWS.

Para que seja realizado a configuração do dispositivo é necessário que o mesmo esteja ligado a alimentação.

Siga os passos abaixo para realizar a instalação do driver para reconhecimento do dispositivo em seu sistema operacional.

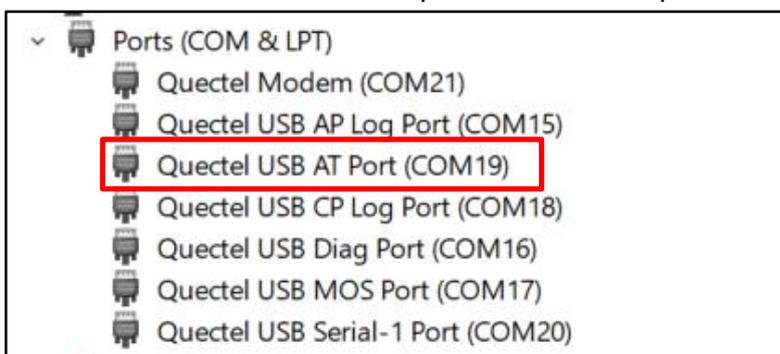
1º Baixe e extraia o driver disponível na área do cliente.



2º Execute o setup.exe

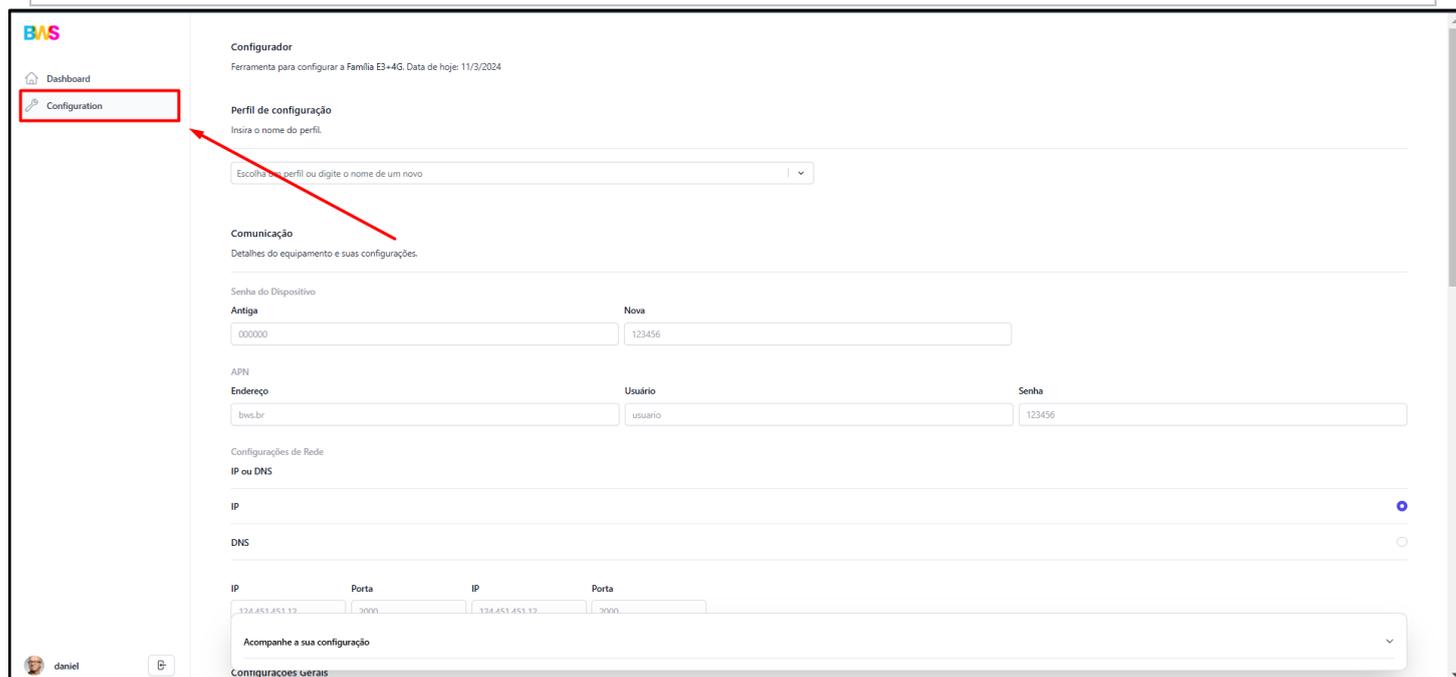
amd64	11/7/2023 4:25 PM	File folder	
i386	11/7/2023 4:25 PM	File folder	
Setup	9/30/2020 11:32 PM	Windows Batch File	1 KB
sprd_rda	9/30/2020 8:21 AM	Security Catalog	15 KB
sprd_rda	9/30/2020 11:05 PM	Setup Information	3 KB
unisoc_iot	9/30/2020 8:21 AM	Security Catalog	15 KB
unisoc_iot	9/30/2020 11:05 PM	Setup Information	9 KB
unisoc_iot_npi	9/30/2020 8:21 AM	Security Catalog	15 KB
unisoc_iot_npi	9/30/2020 11:05 PM	Setup Information	3 KB

3º Após a instalação conecte o dispositivo a porta USB e verifique no gerenciador de dispositivos se as portas foram reconhecidas iremos utilizar em passos a diante a porta "COM AT".

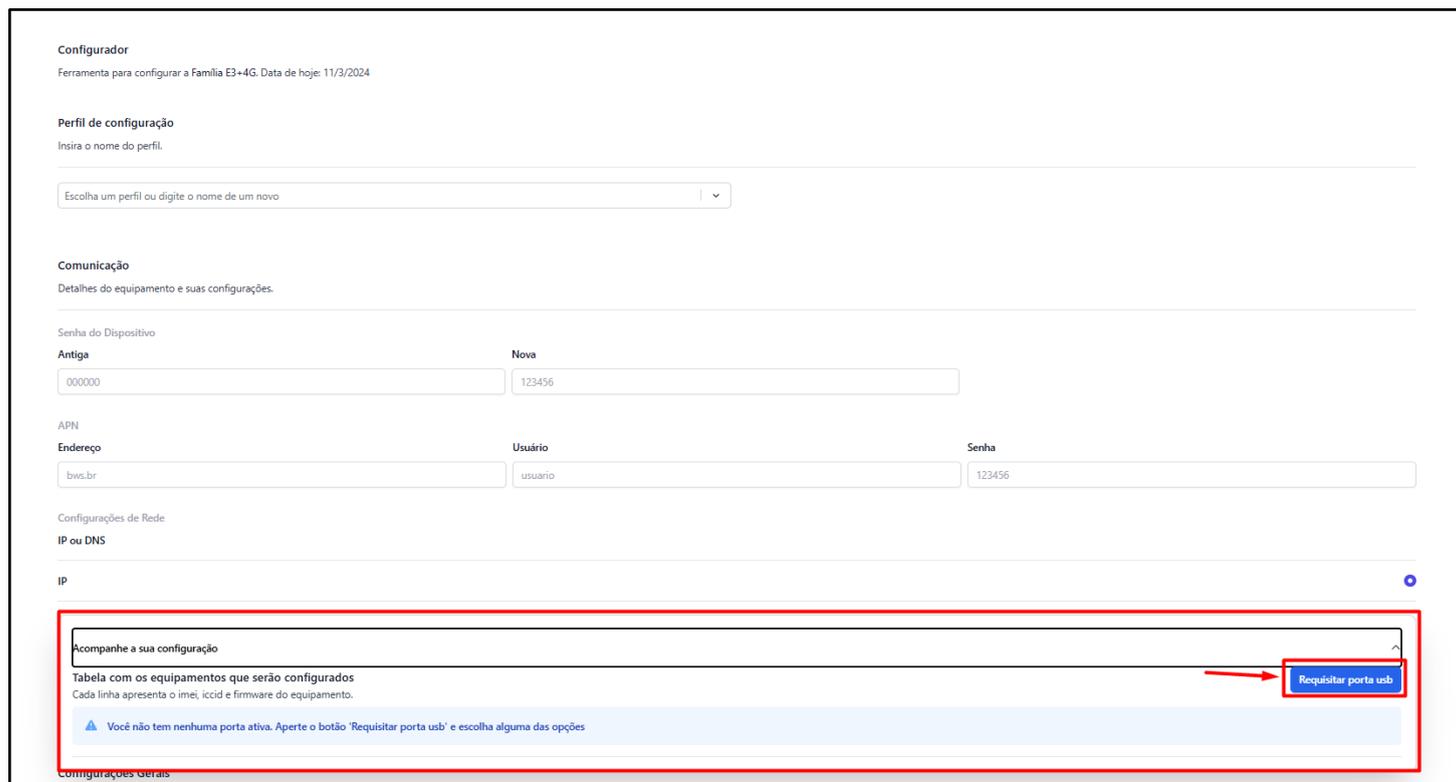


4º Já com login realizado clique em configurador no menu lateral esquerdo.

## Manual



5º Selecione a COM “AT” disponível ao conectar o dispositivo.



Após a conexão ser realizada o dispositivo será reconhecido, apresentando no grid o IMEI, ICCID e Versão atual como no exemplo abaixo.

## Manual

Acompanhe a sua configuração

Tabela com os equipamentos que serão configurados

Cada linha apresenta o imei, iccid e firmware do equipamento.

[Requisitar porta usb](#)

Identificado	Imei	Iccid	Firmware	Conexão	Ações
Identificado			BWSiot_E3+4GW_	100%	

6º Insira um nome para o perfil de configuração e preencha os campos com a configuração desejada, salvando ao final.

### Informações de conexão

Comunicação

Detalhes do equipamento e suas configurações.

Senha do Dispositivo

Antiga Nova

000000 000000 1

APN

Endereço Usuário Senha

bws.br bws bws 2

Senha do dispositivo	O campo permite realizar a alteração da senha do dispositivo, sendo um campo numérico de 6 dígitos que por padrão é "000000" essa senha não pode ser esquecida, guarde-a em local seguro. A senha impedirá que configurações SMS sejam realizadas caso esteja incorreta.
APN	O Campo APN aguarda receber os dados da APN do SIM card utilizado no dispositivo.

Configurações de Rede

IP ou DNS

IP DNS

IP Porta IP Porta

111.111.111.111 2222 111.111.111.111 2222

IP	O campo aguarda receber o endereço de IP e porta do servidor que o dispositivo enviará dados.
DNS	O campo aguarda receber o DNS e porta do servidor que o dispositivo enviará dados.

## Manual

### Configurações gerais

Intervalo de Transmissão	
Monitorado Ligado (Segundos)	Monitorado Desligado (Segundos)
60	3600

Monitorado ligado	Período de atualização da localização quando veículo em movimento, sendo mínimo 5 segundos e máximo 65535 segundos.
Monitorado desligado	Período de atualização da localização quando veículo está parado, sendo mínimo 5 segundos e máximo 65535 segundos.

Tipo do bloqueio
Progressivo

Progressivo	Bloqueio pulsativo, podendo ser definido o tempo de pulso desejado, por padrão o valor é 8000 e 1500 ms (mili segundos).
Instantâneo	Bloqueio instantâneo.
Inverso	Inversão da saída, mantendo-a ativa quando em status de desbloqueio.

Fuso Horário
(UTC+00:00) Padrão (UTC)

Fuso horário	Fuso horário que o dispositivo deve ajustar para envio, se o servidor realizar o ajuste automático mantenha o fuso horário em 0.
--------------	--

Modo de Economia
Economia Máxima

Desligado	Dispositivo não economizará energia, mantendo todos os módulos ligados a todo instante.
Meia economia	Dispositivo quando em sleep desligará o GPS e manterá a conexão.
Máxima economia	Dispositivo quando em sleep desligará os módulos e ligará apenas nos momentos de atualização de posição.

## Manual

Tempo Keep Alive (Segundos)

Tempo  
Keep alive

Tempo para atualizar a conexão, mínimo 60, máximo 1800, padrão 180.

⚠ Recomendamos que seja utilizado o valor padrão neste campo para que a conexão seja mantida.

Hodômetro

Hodômetro

Define o hodômetro atual do dispositivo em Km.

Entrada 1

Ignição

Reconhecerá a entrada 1 como ignição e enviará o pacote de ignição ao ser acionada.

SOS

Reconhecerá a entrada 1 como botão de pânico, enviado alerta de SOS ao ser acionada.

Entrada 2

Monitorar

Reconhecerá a entrada 2 como ligada ou desligada.

SOS

Reconhecerá a entrada 2 como botão de pânico, enviado alerta de SOS ao ser acionada.

Modulo

Reconhecerá a entrada 2 como violação do modulo veicular.

Velocidade Máxima

Velocidade máxima

Define a velocidade limite do veículo enviando alerta caso ultrapassada.



## Manual

### Tipo de comunicação

TCP

Tipo de comunicação | Define a comunicação que será estabelecida com o servidor.

### Horímetro

1

Horímetro | Define o valor inicial do horímetro em minutos.

### Funções

Detalhes do equipamento e suas configurações.

⚠ Essas funções SEMPRE gerarão um comando no momento de configurar.

Detecção de jammer Anti-Furto Posição de LBS Indicar LED Atualização da posição em curva Ignição Virtual 

Detecção de jammer	Ligar ou desligar a detecção de jammer de GPS e REDE
Anti-furto	Ligar ou desligar a função anti-furto (Função requer instalação e configuração específica).
Posição LBS	Ligar ou desligar a atualização LBS em casos de falta de GPS.
Indicar LED	Manter o LED ligado ou desligado.
Atualização de posição em curva	Ligar ou desligar a atualização em curva, o campo habilita a possibilidade de ajustar o ângulo de atualização.
Ignição virtual	Ligar ou desligar a ignição virtual por movimento ou tensão.

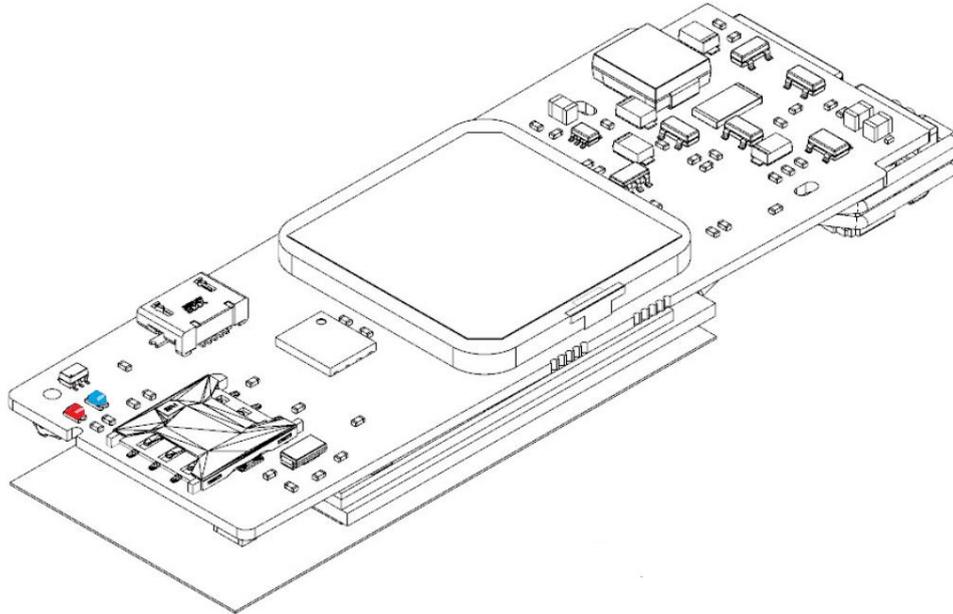
Salve o perfil e envie a configuração para o dispositivo.

  
**Criar perfil e Configurar**

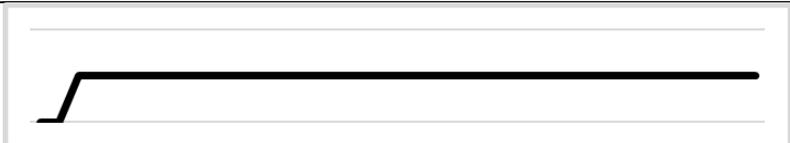
Acompanhe a sua configuração

## Manual

### Status dos LED's



#### LED vermelho

2 piscadas por 3 vezes		Troca de rede
1 piscada por 3 vezes		Reiniciando rede
Led fixo		Conexão estabelecida

#### LED AZUL

Piscando		Buscando sinal de GPS
Led fixo		Conexão estabelecida

## Manual

### Instalação

Tenha em mãos:

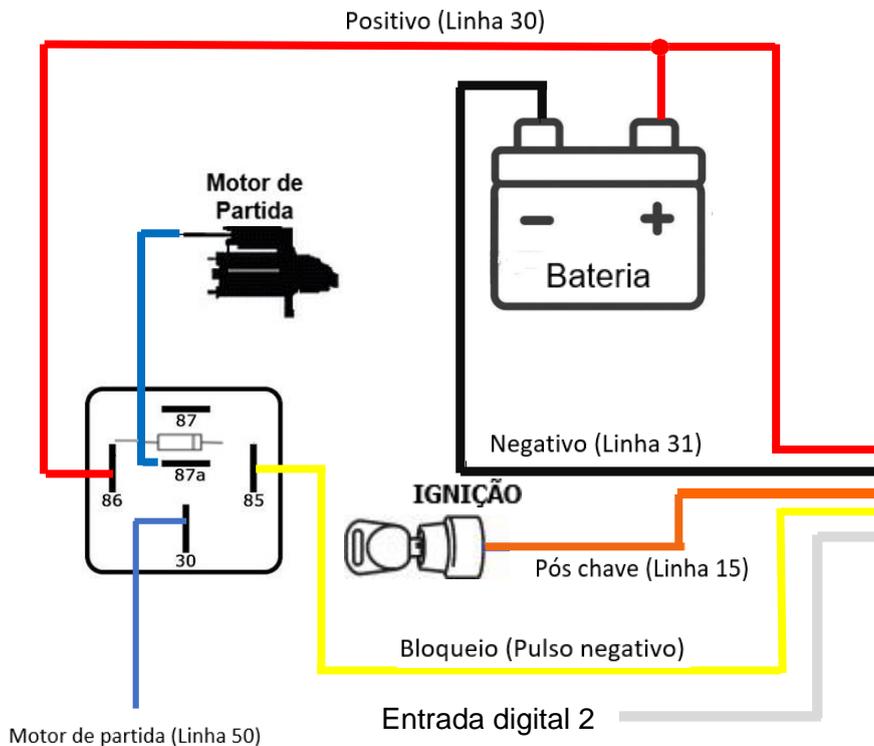
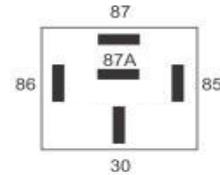
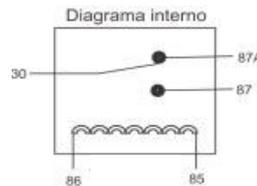
- Multímetro
- Materiais para derivação e proteção.
- Equipamento E3+4G

Diagrama elétrico do equipamento:

N°	Cor	Definição
1	Vermelho	Positivo
2	Preto	Negativo
3	Laranja	Entrada digital 1
4	Amarelo	Saída (Bloqueio)
5	Branco	Entrada digital 2

Siga a instalação elétrica do chicote como representado abaixo:

85/86 – Contatos bobina  
30 – Contato comum  
87 – Contato normal aberto  
87A – Contato normal fechado



**BWS IoT**

Calçada das Acácias, 31 - Alphaville Comercial/Centro comercial, Barueri – SP

Tel.: +55 11 4191 – 7482 / 94017-4266

suporte@bwsiot.com

[bwsiot.com](http://bwsiot.com)



## Manual

Fixe o dispositivo conforme descrito na etiqueta do dispositivo, mantendo a seta sempre em sentido a obter visada de GPS.



### Canais de atendimento BWS

E-mail: [suporte@bwsiot.com](mailto:suporte@bwsiot.com)

Mensagens : +55 (11) 94017-4266

Voz: +55 (11) 4191-7482

### BWS IoT

Calçada das Acácias, 31 - Alphaville Comercial/Centro comercial, Barueri – SP

Tel.: +55 11 4191 – 7482 / 94017-4266

[suporte@bwsiot.com](mailto:suporte@bwsiot.com)

[bwsiot.com](http://bwsiot.com)

