

MANUAL DO USUÁRIO

RASTREADOR NEW TRACKER

NT40-6F



Sumário

1	RESUMO.....	3
2	ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO PRODUTO:	4
2.1	NT40-6F – REDE	4
2.2	NT40-6F – GERAIS	5
3	DIAGRAMA DE INSTALAÇÃO:	6
3.1	CONECTOR PRINCIPAL	7
3.2	CONECTOR BOTÃO DE PÂNICO	8
3.3	CONECTOR SAÍDA PARA BUZZER.....	8
4	INSTALAÇÃO SIMCARD, LIGAR E DESLIGAR	9
5	PRIMEIRO ACESSO – COMANDOS BÁSICOS	11
6	CABO CONFIGURAÇÃO SERIAL	12
6.1	INSTALAÇÃO DO DRIVER DE CONFIGURAÇÃO PROLIFIC.	13
6.2	CONFIGURATION SOFTWARE	14
7	DESCRIÇÃO DOS COMANDOS:.....	15
7.1	COMANDO PARA IGNIÇÃO VIRTUAL:.....	20
7.2	COMANDO BLOQUEIO PROGRESSIVO E DIRETO:	21
8	DESCRIÇÃO DOS COMANDOS NOVOS:	22
8.1	FUNÇÃO DE CORTE DO ÓLEO	22
8.2	COMANDOS ALARMES NOVOS	23
8.3	COMANDOS ALARMES DE CONDUÇÃO (DRIVER BEHAVIOR)	24
8.4	COMANDO CHECAR COMPLETO.....	25
9	TABELA IMPLEMENTAÇÃO DE ALARMES NOVOS.....	29
10	DIAGNOSTICO LEDS.....	30
11	CUIDADOS NO USO	31
12	TERMO DE GARANTIA	31

1 Resumo

O NT40-6F CAT1 é veicular com tecnologia de comunicação celular 4G, na tecnologia LTE-CAT1 com fallback para 2G (4 bandas). Este dispositivo faz detecção de posicionamento por triangulação de satélites GPS (Global Positioning System).

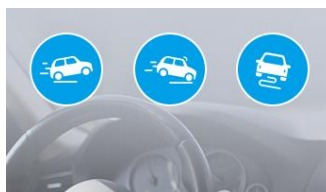
O NT40-6F CAT1 é compacto e eficiente, ideal para carros, caminhões e motocicletas, permite um rastreamento estável e preciso proporcionando um excelente sucesso na recuperação veicular.

Tem fácil instalação, utilizando 6 fios para: alimentação, 2 entradas e 2 saídas:

Possui também alertas de driver behavior

(Comportamento de Motorista):

- 1) Aceleração
- 2) Frenagem brusca
- 3) Curva brusca.



- Tamanho reduzido,
- Baixo consumo de energia
- Bateria interna
- Bloqueio remoto – corte de combustível
- GPS de alta sensibilidade
- Funções de localização via SMS



2 Especificações técnicas do Produto:

O dispositivo NT40-6F CAT1, é similar com algumas diferenças no que se refere entrada botão de pânico, saída para buzzer, bloqueio personalizado e alertas de condução (aceleração, frenagem e curva bruscas), as demais características são idênticas, com funcionalidades similares ao rastreador NT40 CAT1 4G/2G

Especificação	CAT1
Largura de banda total necessária	20MHz
Baixar taxa de pico	10MHz
Taxa de pico de upload	5Mbps
Demanda de energia	Baixo
Modo duplex	Duplex completo

2.1 NT40-6F – Rede

Banda Celular 4G	SIMCOM EA7670E LTE-FDD CAT-1 B1/B2/B3/B4/B5/B7/B8/B28/B66 2100/1800/850/2600/700 MHz
Banda Celular 2G	GSM:850/900/1800/1900MHz

2.2 NT40-6F – Gerais

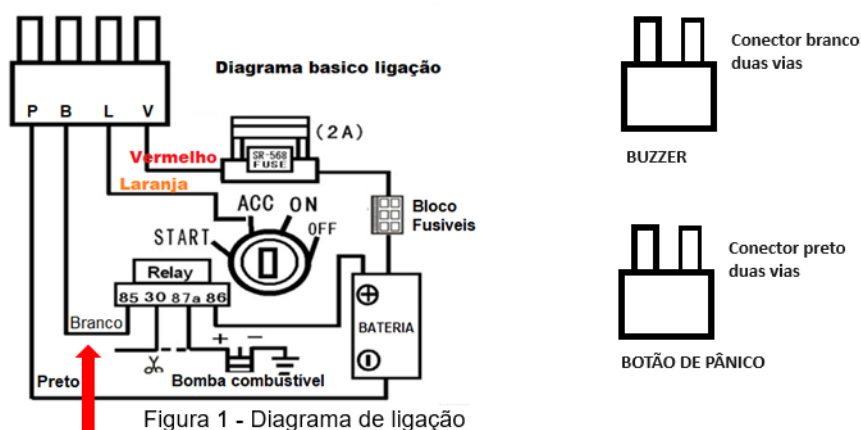
Tabela 1 – Características técnicas

Banda Celular 4G	SIMCOM EA7670E LTE-FDD CAT-1 B1/B2/B3/B4/B5/B7/B8/B28/B66 2100/1800/850/2600/700 MHz
Banda Celular 2G	GSM:850/900/1800/1900MHz
GPRS	Class12, TCP/IP
GPS	GPS/BDS/LBS – 72 Canais
Sensibilidade GPS	-163dB
Precisão de posicionamento	10m (2D RM)
Inicialização do GPS	~38s (frio), ~2s (quente)
Consumo com ignição (*)	45mA (12V)
Consumo sem ignição (Standby - SLPON#)	CAT1 <3 mA/h (12V)
Capacidade da Bateria / Sem alimentação	100mA / ~1 hora movimento (~3 horas parado)
Dimensões	8,0 x 3,2 x 1,5 Cm
Alimentação (Voltagem)	9 ~ 90V
Condições de operação	-20° a 70°C, 20% a 90% UR
Tamanho Sim Card	Micro SIM (3FF)
Precisão Velocidade	0.1 / metros/seg.
Elevação Máxima	18000m
Velocidade Máxima	515 metros/seg.
Aceleração	Força >4G
Antenas Internas	GSM quad-band / GPS de alto ganho
Armazenamento (LOG)	1000 registros

(*) Obs. Com a bateria descarregada, o consumo pode ser maior na primeira hora com pico de 100 a 150mA, reduzindo gradual até estabilizar em ~45mA.

3 Diagrama de instalação:

Para instalar o rastreador siga o diagrama (figura 1) e os passos abaixo.



Não aplicar 12v direto no fio branco

Figura 1 - Diagrama de ligação

Devido a antena de GPS e GPRS serem internas, o NT40-6F CAT1 facilita a ocultação do equipamento nos veículos.

É aconselhável ter atenção durante a fixação do produto, levando em conta as limitações do modulo GPS e do Modem GPRS.

Sempre posicionando a antena GPS voltado para cima e não pode ser fixado embaixo de estrutura metálica. **(deixar a visada limpa para fixar sinal GPS)**

Evitando reflexão de sinal e mal funcionamento do produto. (Figura 2).

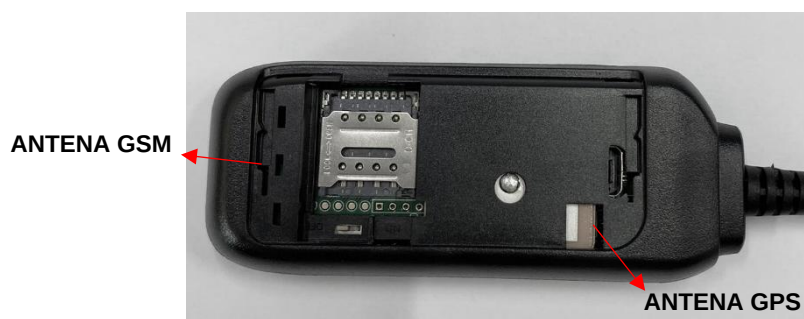


Figura 2 - Posição antena GPS e Simcard

3.1 Conector principal

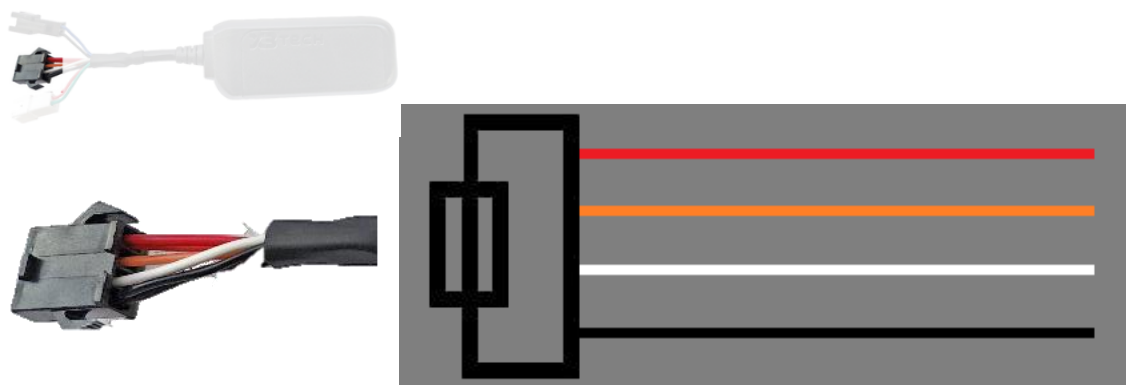


Figura 3 – Esquema de cores Fio do Chicote

PINO	SINAL	DESCRIÇÃO
1	VCC	9 A 90 VDC
2	ENTRADA ACC	Pulso positivo (tensão máxima igual ao VCC)
3	SAÍDA BLOQUEIO	Pulso negativo, tipo coletor aberto, máx. 500mA
4	GND	Aterramento

Verifique as cores do **cabo chicote (figura 3)** e siga as passo abaixo:

1. Fio Vermelho (Positivo) - Conecte a tensão de 9 a 90 VDC;
2. Fio Laranja (Pós-Chave) - Conecte ao positivo pós-chave (ignição ACC);
3. Fio Branco (Relé) – Conecte ao polo da bobina do relé (85) (Fig.4), o outro polo da bobina do relé (86) conecte a um terminal de 12Vdc da bateria;
Ligue os polos (30)e(87a) em série com a bomba de combustível.
4. Fio Preto - (Negativo) - Conecte ao negativo ou a um terminal de aterramento.

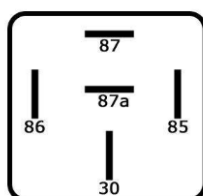
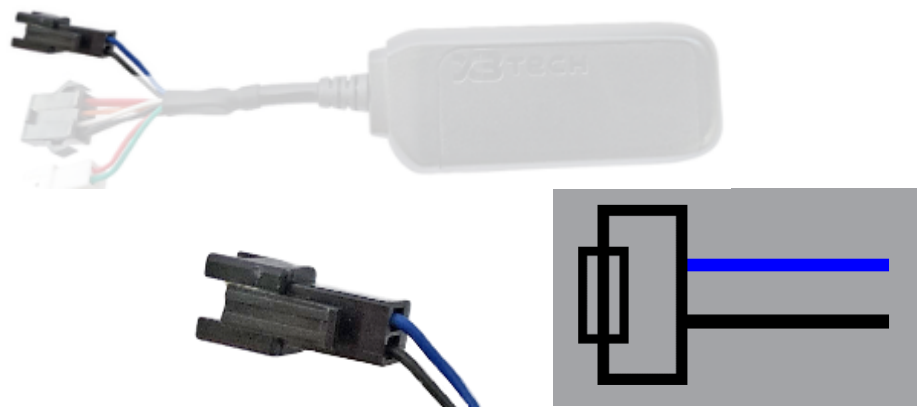


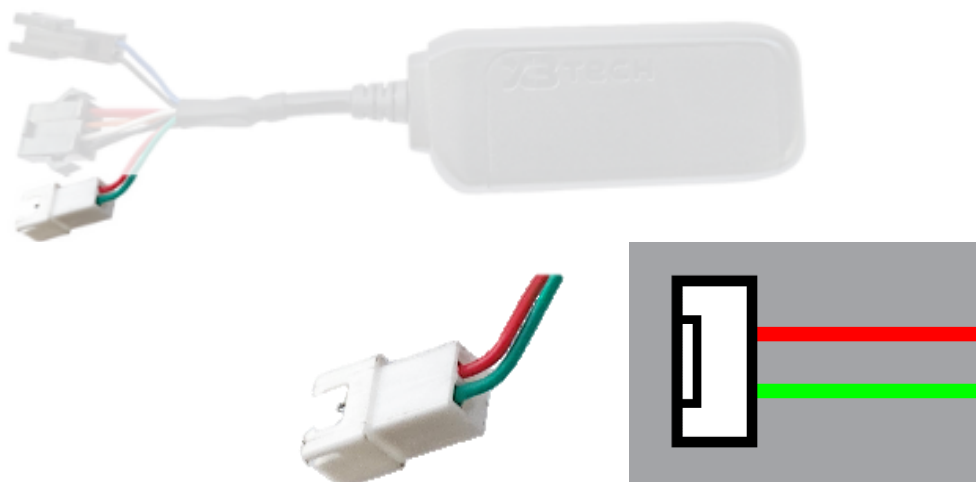
Figura 4 - Diagrama Relé

3.2 Conector botão de pânico



PINO	SINAL	DESCRIÇÃO
1	ENTRADA AUX	Entrada negativa para botão de pânico
2	GND	Aterramento

3.3 Conector saída para Buzzer



PINO	SINAL	DESCRIÇÃO
1	VCC	9 A 90 VDC (chechar tensão buzzer)
2	Saída buzzer	Saída negativa para acionamento do buzzer

Obs. O botão de pânico e buzzer são acessórios vendidos separadamente.

4 Instalação Simcard, ligar e desligar

Para instalação do Simcard abra a tampa superior pressionando-a lateralmente, conforme a figura 5 abaixo.



Figura 5 – Abrir NT40-6F

Antes de instalar o simcard, mude a chave da bateria (vide Figura 6) para posição OFF e desconecte o rastreador da alimentação de externa.

Insira o cartão modelo 3FF (micro simcard) e feche a corretamente a tampa metálica do SIMCARD, indicada na figura 6.

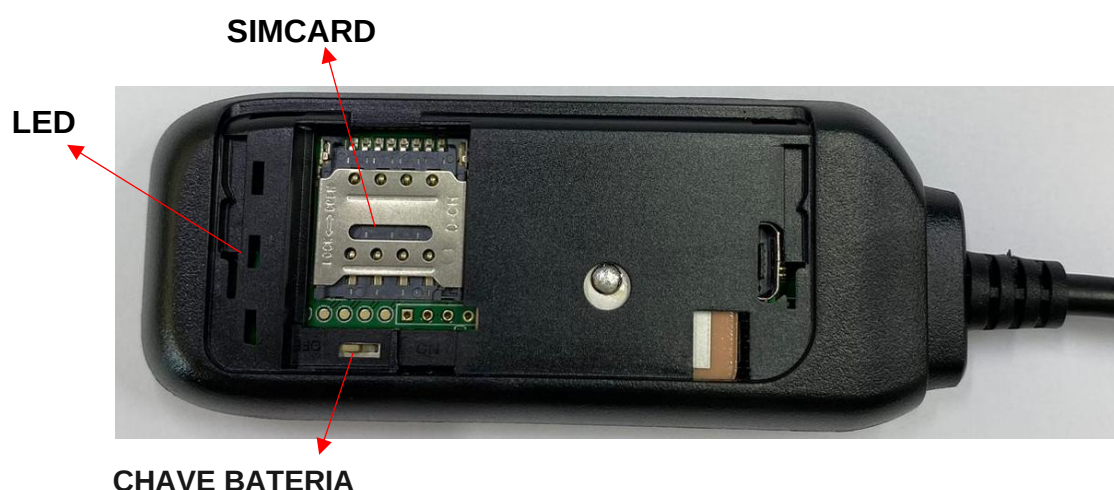
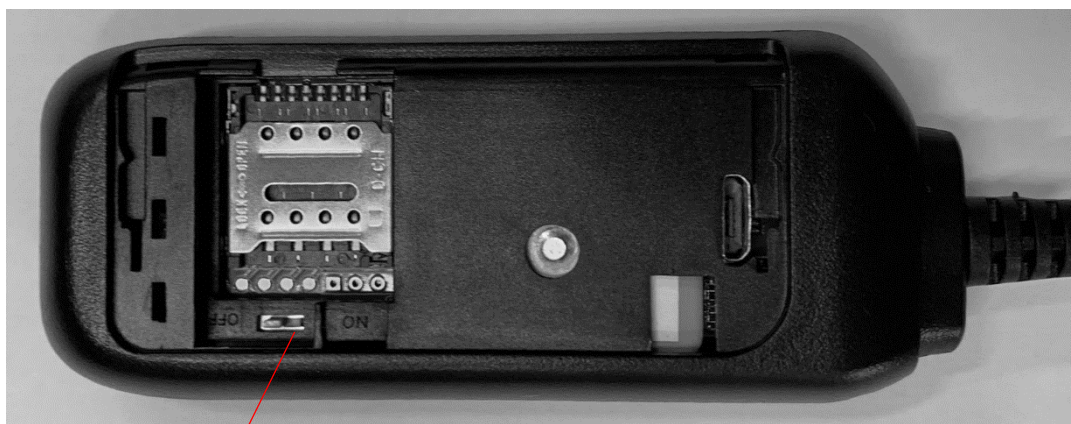


Figura 6 – NT40-6F aberto.

Para ligar o equipamento, com a tampa superior do NT40-6F CAT1 aberta, conecte o rastreador na alimentação externa (12V ou 24V) e então mude a chave da bateria para posição ON (Figura 7).

Para desligar, abra a tampa superior do NT40-6F CAT1, mude a chave da bateria para posição OFF (vide Figura 5) e então desconecte o rastreador da alimentação externa.



CHAVE DE BATERIA

Figura 7 – NT40-6F aberto.

5 Primeiro acesso – Comandos Básicos

COMANDOS BASICOS SMS NT20 ou NT40-6F CAT1

Estes são os comandos básicos para um primeiro acesso, envie os comandos em negrito um de cada vez por sms.

TIMER,60# Tempo definido para upload de posição em movimento

SLPON# Dormir após ignição off

SLEEP,5# Tempo (minutos) para dormir após ignição off

WAKE,12# Tempo (horas) para acordar e enviar posição parado

SENLEL,7# Sensibilidade do acelerômetro para acordar, 1 muito sensível, 10 menos sensível

GMT,W,0# Fuso horário, conforme a plataforma

SETLOCX22# Tipo de protocolo NT20 / **SETLOCX12#** tipo de protocolo GT06

APN,apn,usuario,senha#

SERVER,8520,52.67.5.205,9020# Configuração do IP e Porta, o número 8520 é um código fixo.

Comandos SMS para bloqueio NT40-6F CAT1

CENTER,A,N# (no lugar do n inserir DDD e número que irá enviar o comando)

RELAY,1# (para bloquear)

RELAY,0# (para desbloquear)

Caso queira apagar

CENTER,D#

Observações.:

- a) Manter equipamento alimentado e ignição ligada em bancada
- b) Ativar relatório de entrega SMS do celular para verificar se o comando foi entregue.
- c) Algumas operadoras de celulares podem bloquear envio de comandos SERVER ou IP (dns) por conter muitos pontos interpretando como spam (nestes casos tente enviar por outro celular.)

6 Cabo configuração serial

Para fazer a configuração pelo cabo serial, é necessário o uso de um cabo especial, com um conversor USB/RS232-TTL. Este cabo é comercializado pela X3Tech, entre em contato para adquirir.



Figura 8 – Cabo conversor USB/SERIAL.

O cabo conversor USB/Serial, tem o conversor USB, padrão Prolific, do lado que é inserido no computador, e na figura abaixo mostra como inserir o conector no NT40-6F CAT1, conector micro USB.



Figura 9 – Conexão do cabo USB/SERIAL

Nota: Não utilize cabo convencional para celular.

6.1 Instalação do Driver de configuração prolific.

Instalar o driver Prolific PL2303 ou USB-Serial CH340 versão:

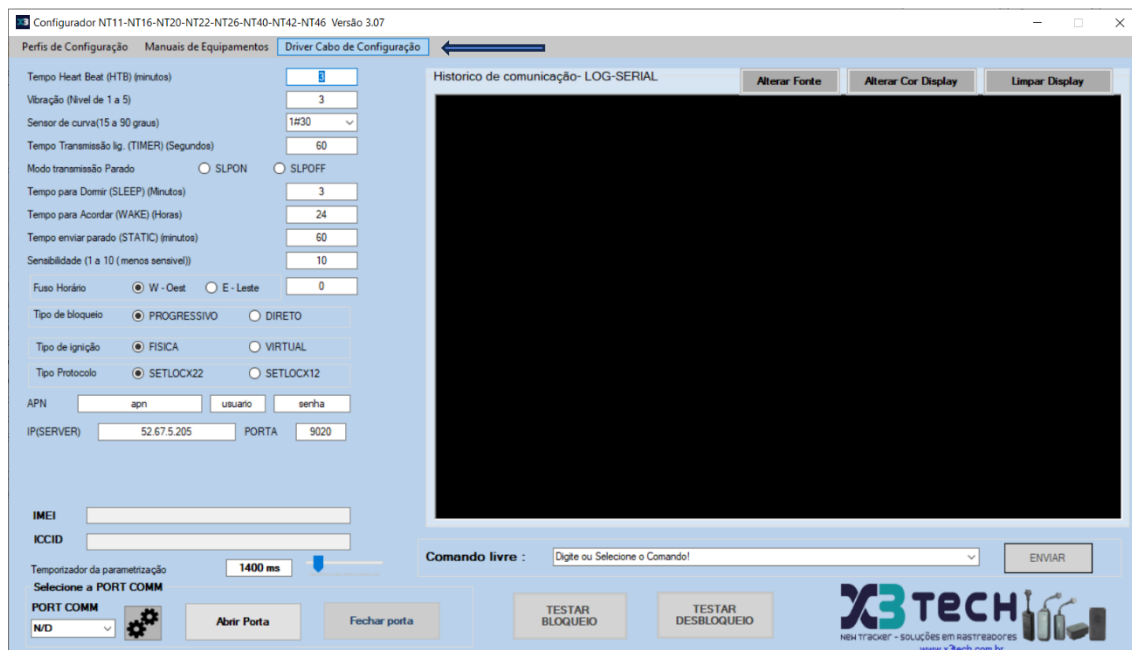


Figura 1 instalação driver de configuração

Clique em Driver Cabos de Configuração, escolha a versão do cabo e siga as etapas no configurador.

6.2 Configuration Software

O NT40-6F CAT1 usa o mesmo configurador do NT40, portanto abra o arquivo **X3TECH CONFIGURADOR**

Passo 1: Clique no Abrir porta conforme figura abaixo.

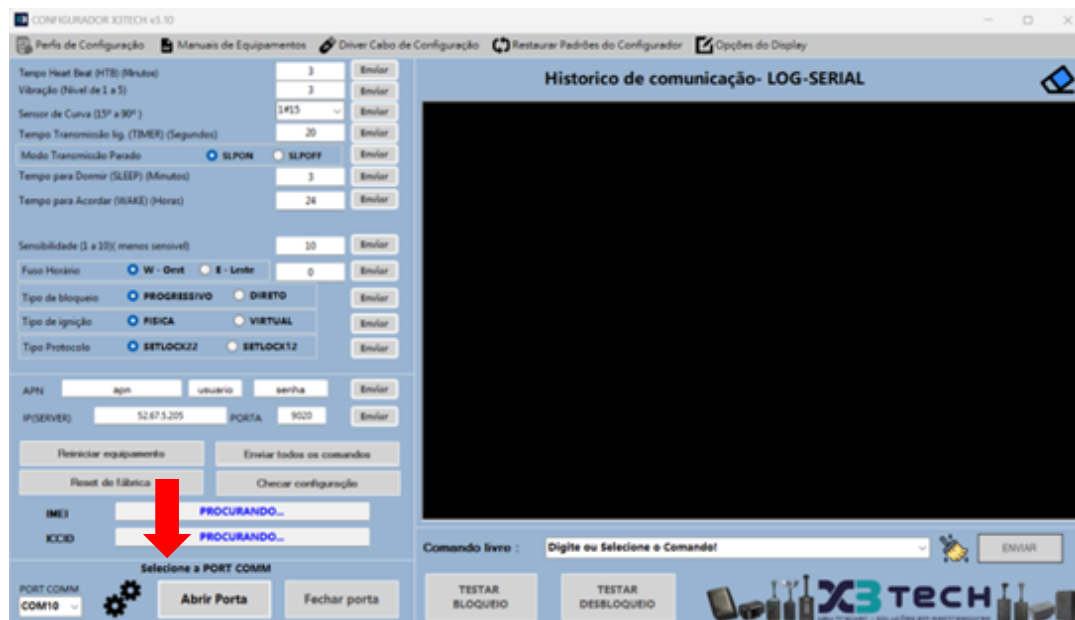


Figura 11 – Open Port

Passo 2: Selecione os parâmetros de configuração (seta verde) e envie a configuração individualmente clicando em enviar (seta vermelha). Indicadas na figura abaixo.

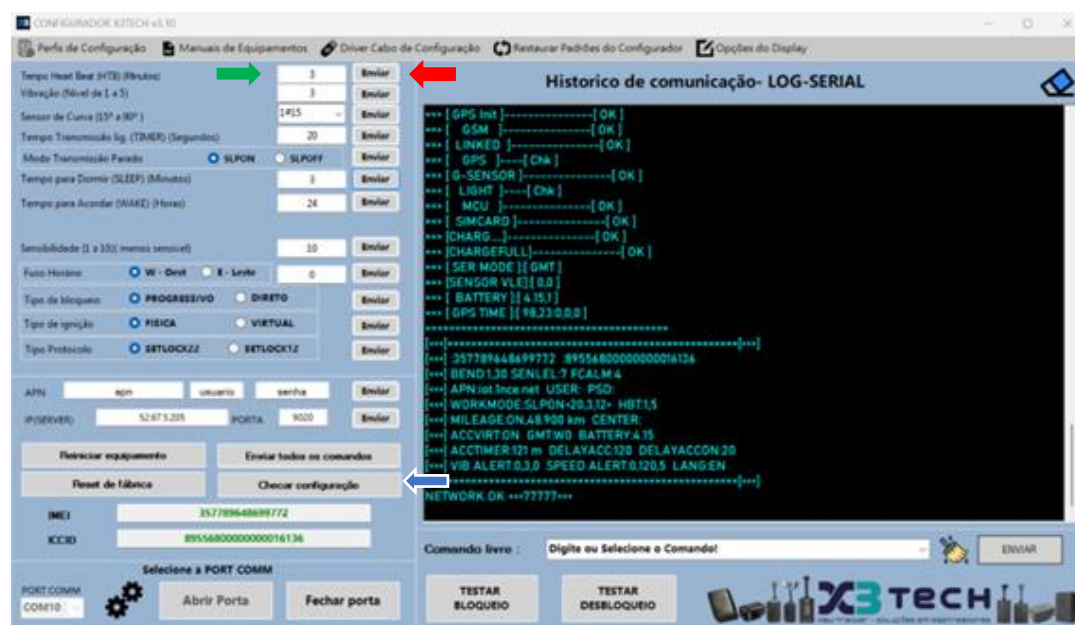


Figura 12 – Enviar Parâmetros

7 Descrição dos comandos:

Os comandos de configuração e controle podem ser enviados de três formas.

- a) SSCOM – comandos enviados por porta serial com uso de um cabo especial conversor USB/Serial;
- b) SMS – comandos enviados por SMS
- c) GPRS – comandos enviados por protocolo TCP/IP através do sistema de gerenciamento, vide documento do protocolo.

Comando	Descrição	Configurador Serial	SMS	GPRS
SERVER	Definição de IP e Porta	#55555#YIP#18.228.94.7#9020#	SERVER,8520,54.233.239.155,9014#	SERVER,8520,54.233.239.155,9014#
APN	Definição da APN	#55555#YAPN#allcom.com.br#allcom#allcom#	APN,apn,usuario,senha#	APN,apn,usuario,senha#
HBT	Intervalo de heartbeat (em minutos)	#55555#YHBT#3#	HBT,1#	HBT,1#
VIBRATION	Sensor Choque Faixa de 1 a 5. 1 mais sensível	#55555#YVIB#3# #55555#YVIB#3#2#	VIBRATION,3# VIBRATION,3,2#	VIBRATION,3# VIBRATION,3,2#
SENLEL	Sensibilidade acelerômetro Faixa de 1 a 10. 1 mais sensível	#55555#YSENLEL#10#	SENLEL,10#	SENLEL,10#
TIMER	Tempo em movimento (em segundos) Faixa de 10s a 720s	#55555#YUP#30#	TIMER,30#	TIMER,30#

Comando	Descrição	Configurador Serial	SMS	GPRS
SLP	Modo economia de energia	#55555#SLPON# #55555#SLPOFF#	SLPON# SLPOFF#	SLPON# SLPOFF#
STATIC	Tempo parado (minutos) Modo SLPOFF#	#55555#YSTATIC#3#	STATIC,5#	STATIC,5#
BEND	Pontos em curva Valor 0 desativa Faixa de 15° a 90°	#55555#YBEND,0# #55555#YBEND,1,15#	BEND,0# BEND,1,15#	BEND,0# BEND,1,15#
MILEAGE	Habilita hodômetro	#55555#YMILEAGE#0# #55555#YMILEAGE#1#	MILEAGE,1# MILEAGE,0#	MILEAGE,1# MILEAGE,0#
MILSET	Atribui valor inicial do hodômetro	#55555#YMILSET#5000#	MILSET,100#	MILSET,100#
CMIL	Zera valor de hodômetro	#55555#YCMIL#	CMIL#	CMIL#
SMIL	Lê valor de hodômetro	#55555#YSMIL#	SMIL#	SMIL#
WAKE	Tempo do ciclo de acordar (em horas) Faixa de 1h a 168h	#55555#YWAKE#168#	WAKE,168#	WAKE,168#
SLEEP	Tempo de dormir (em minutos) Faixa de 2min a 10min	#55555#YSLEEP#5#	SLEEP,5#	SLEEP,5#
WHERE	Envia localização do rastreador		WHERE#	WHERE#

Comando	Descrição	Configurador Serial	SMS	GPRS
GMT	Fuso horário	#55555#YEMT#E8# #55555#YEMT#W3#	GMT,E,8# GMT,W,3#	GMT,E,8# GMT,W,3#
LANG	Definição de idioma		LANG,0#	LANG,0#
CENTER	Número de telefone de envio de bloqueio e recebimento de alarmes	#55555#YGL#13800138000#	CENTER,A,13500135000#	CENTER,A,13500135000#
CLRG	Reinicia GPS	#55555#YCLRG#	CLRG#	CLRG#
RESET	Reinicia rastreador	#55555#RSTSYS#	RESET#	RESET#
FACTORY	Restitui valores de fábrica	#55555#YHF#	FACTORY#	FACTORY#
PARAM	Parâmetros do rastreador	#55555#SHOWINFO#	PARAM#	PARAM#
VERSION	Versão do firmware		VERSION#	VERSION#
RELAY	Boqueio Desbloqueio		RELAY,1# RELAY,0#	DYD,000000# HFYD,000000#
SPEEDING	Limite de velocidade		SPEEDING,120,3#	SPEEDING,120,3#

Comando	Descrição	Configurador Serial	SMS	GPRS
STIME	Intervalo de alerta de velocidade (em minutos)	#55555#YSTIME#5#	STIME,10#	STIME,10#
URL	Envia link do Google Maps com a localização	-	URL#	URL#
STATUS	Status de sensores	-	STATUS#	STATUS#
GPS	Status do GPS	-	GPS#	GPS#
83202	Informações LBS	-	83202	83202
YSJ010	Informações complementares de sensores	-	YSJ010	YSJ010
123	Força uma comunicação de posição em GPRS	-	123	
NETWORK	Checar conexão	#55555 #YNETWORK#	NETWORK#	NETWORK#

Comando	Descrição	Configurador Serial	SMS	GPRS
SETLOCX12	Protocolo frame padrão de localização 0x12	#55555#SETLOCX12#	SETLOCX12#	SETLOCX12#
SETLOCX22	Protocolo frame novo de localização 0x22	#55555#SETLOCX22#	SETLOCX22#	SETLOCX22#
EMERG	Tempo em emergência, para envio de localização em caso de corte da alimentação principal 10<=T<=3600s, padrão 300s (5 min)	#55555#YEMERG#interval time#	EMERG,T#	EMERG,T#
ACCSET	Define o valor atual do horímetro, em minutos.	#55555#YACCSET#minute#	ACCSET,minute#	ACCSET,minute#
CACCT	Apaga o horímetro		CACCT#	CACCT#

O Horímetro é uma função que soma o total de minutos com a ignição ligada, a somatória máxima será de 17anos em minutos. O horímetro é sempre enviado pelo protocolo 0x22 (SETLOCX022#), similar ao hodômetro. O valor pode ser atualizado pelos comandos acima.

7.1 Comando para ignição virtual:

Comando	Descrição	Configurador Serial	SMS	GPRS
ACCVIRTON	Habilitar ignição Virtual	#55555#YACCVIRTON#	ACCVIRTON#	ACCVIRTON#
ACCVIRTOFF	Desabilitar Ignição Virtual	#55555#YACCVIRTOFF#	ACCVIRTOFF#	ACCVIRTOFF#
DELAYACCON	Temporiza a ignição Virtual ON quando inicia o movimento. Tempo em segundos. Default 20s. Tempos aceitos 0, 10, 20, 30 até 60.	#55555#YDELAYACCON,X#	DELAYACCON,X#	DELAYACCON,X#
DELAYACC	Temporiza a ignição Virtual para off quando parado em segundos. Default 120s. Tempos aceitos 0, 10, 20 120... até 200.	#55555#YDELAYACC,X#	DELAYACC,X#	DELAYACC,X#

Na função de ACC Virtual habilitado, a entrada física pode ser usada para alarme de pânico, conforme figura 13. Para esta função deve ser associado um botão de pânico ligado ao positivo e à entrada, ao ser acionado gera um alarme de SOS que é enviado à plataforma.

Atenção, para uso desta função a plataforma deve identificar o alarme de SOS que está no *bit 5* do byte *Terminal Information*, para detalhes ver manual do protocolo.

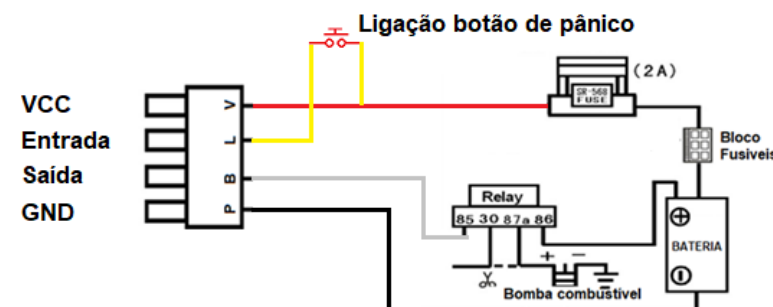


Figura 13 – Ligação botão de pânico

7.2 Comando bloqueio progressivo e direto:

O bloqueio progressivo permite bloquear com cortes intermitentes até o bloqueio total.

Comando	Descrição	Configurador Serial	SMS	GPRS
BLOCKNORMAL	Bloqueio Normal – executa comando imediato. Abaixo de 20km/h	#55555#YBLOCKNORMAL#	BLOCKNORMAL#	BLOCKNORMAL#
BLOCKGRADUAL	Bloqueio Progressivo – executa o comando com 10 pulsos antes de bloqueio total	#55555#YBLOCKGRADUAL#	BLOCKGRADUAL#	BLOCKGRADUAL#
LOWPULSE	Pulso baixo em milissegundos Default 500ms	#55555#YLOWPULSE,X#	LOWPULSE,X#	LOWPULSE,X#
HIGHPULSE	Pulso alto em segundos Default 1s	#55555#YHIGHPULSE,Y#	HIGHPULSE,Y#	HIGHPULSE,Y#



8 Descrição dos comandos novos:

8.1 Função de corte do óleo

Comando	Descrição	Configurador Serial	SMS	GPRS
RELAY,MODE#	Tipos diferentes de bloqueio 0-1-2-3	-	RELAY,M#	RELAY,M#

Modo 0: Restaura o circuito de óleo

Modo 1: o dispositivo suporta cortar óleo e eletricidade quando o dispositivo está abaixo de 20 km/h.

Modo 2: de velocidade ilimitada, não importa a velocidade do equipamento, ele pode cortar o combustível e a eletricidade.

Modo 3: Depois que o comando de corte de óleo é emitido, apenas com ignição desligada dispara a resposta para cortar o óleo e a energia e, em seguida, responde ao servidor que o corte de óleo e energia foi bem-sucedido.

8.2 Comandos alarmes novos

Comando	Descrição	Configurador Serial	SMS	GPRS
NEWALM	Checar alarmes	#55555#YNEWALM#	NEWALM#	NEWALM#
ALMRING	Alarme buzzer	#55555#YALMRING,ON,0,3#	ALMRING,A,MA,T1#	ALMRING,A,MA,T1#
REMOVEALM	Alarme remoção de bateria Tempo de 1 a 10 seg.	#55555#YREMOVEALM,ON,10,3#	REMOVEALM,A,T2,M#	REMOVEALM,A,T2,M#
BATALM	Alarme de alimentação baixa	#55555#YBATALM,ON,11,0,10#	BATALM,A,C,M,R#	BATALM,A,C,M,R#
RING	Testar saída de buzzer	#55555#RING001#	RING001#	RING001#

A = ON / OFF

C = Limite de tensão de julgamento, padrão 12V

M= 0:GPRS; 1:SMS+GPRS; 2:GPRS+SMS+PHONE; 3:GPRS+PHONE.

MA = Tipo de alarme: 0: todos os alarmes; 1: SOS alarme; 2: Alarme de vibração; 3: (padrão) Alarme de excesso de velocidade; 4: ACC em alarme; 5: ACC desligado alarme; 6: Alarme de porta aberta;

T1 = O tempo de toque buzzer (de 1 a 300 seg. - padrão é de 3 segundos).

T2 = O tempo de detecção do removalarme (padrão 10seg)

R = Repetição alarme de bateria baixa

8.3 Comandos alarmes de condução (driver behavior)

Comando	Descrição	Configurador Serial	SMS	GPRS
EACCELE	Alarme de aceleração brusca faixa: 2-10m/s	#55555#YEACCELE,V,M#	EACCELE,V,M#	EACCELE,V,M#
EDECELE	Alarme de frenagem brusca faixa: 3-10m/s	#55555#YEDECELE,V,M#	EDECELE,V,M#	EDECELE,V,M#
EANGLE	Alarme de curva brusca faixa: 3-15m/s	#55555#YEANGLE,V,M#	EANGLE,V,M#	EANGLE,V,M#

V = Valor limiar que pode ser definido conforme cada range de função, se definido a 0, significa desligado.

M = Modo de alarme = 0/1/2/3

0:GPRS; 1:SMS+GPRS; 2:GPRS+SMS+PHONE; 3:GPRS+PHONE;

O modo de alarme padrão está desligado

8.4 Comando checar completo

Comando	Descrição	Configurador Serial	SMS	GPRS
PARAMETROS COMPLETOS	Verifica todos os parâmetros de configuração do equipamento	#55555#SHOWPARAM#	SHOWPARAM#	-

<-IP&PORT:52.67.5.205,9020->:<-SERMD:2->:<-PAUSE:0->

<-CENTER:->:<-LANG:0->:<-STCSLP:0->:<-STCSAVE:0->

<-GMT:1,3,0->:<-SENLEL:10->:<-POWER:1->:<-HBT:3->:<-BEND:0->

<-TIMER:10->:<-EMERG:10,10->:<-WAKE:1->:<-STATIC:60->:<-SLEEP:1->

<-ACCVIRT:0->:<-DELAYACC:120,20->:<-ACCTIMER:124->:<-SETLOCK:0->

<-OUTPUT:0->:<-BLOCK:1->:<-LOWPULSE:500->:<-HIGHPULSE:5->

<-VIB STATUS:2,3,36->:<-VIBSF:1->:<-SPEEDING:0,120,5->

<-OIL:0->:<-MILEAGE:1,0,0->:<-TRACE:2->:<-GPSMD+SLP:1,0->:<-NT40ACK:0->

<-EACC+DECELE:0,0,0,0->:<-EANGLE+ECOLLI:0,0,0,0->:<-SOSNC:0->

<-MVEALM:3,10->:<-BATALM:4,11,0,20,10->:<-ALMRING:0,3->

1. IP&PORT: Parâmetros de IP e porta
2. SERMD: (Posicionamento do modo de tempo do pacote: 0: UTC+0; 1: UTC+8; 2: GMT)
3. PAUSE: (O parâmetro ainda não foi utilizado; 0: significa normal; 1: significa não fazer upload para a plataforma (GPRS+GPS OFF))
4. CENTER: número central
5. LANG: idioma
6. STCSLP: Status SLP (SLPON#, SLPOFF#)
7. STCSAVE: Este parâmetro não tem significado e pode ser ignorado
8. GMT: fuso horário
9. SENLEL: Sensibilidade à vibração
10. POWER: Status do alarme de queda de energia (1: SMS + plataforma; 2: plataforma; 0: fechado)
11. HBT: intervalo de batimentos cardíacos
12. BEND: Status do passe de canto
13. TIMER: Intervalo de upload de movimento
14. EMERG: temporizador de emergência
15. WAKE: Intervalo WAKE(SLPON#)

- 16. STATIC: intervalo de upload estático (SLPOFF#)
- 17. SLEEP: hora de dormir tranquila
- 18. ACCVIRT: status ACC virtual
- 19. DELAYACC: TEMPO DE ATRASO, TEMPO DE ATRASO
- 20. ACCTIMER: ACC ON tempo estatístico
- 21. SETLOCX: status do protocolo (0: protocolo NT20; 1: protocolo GT06)
- 22. OUTPUT: Modo de corte de óleo e eletricidade (0: OUTPUTNO 1: OUTPUTNC)
- 23. BLOCK: Modo de corte de óleo e eletricidade (0: Corte de óleo normal; 1: Corte de óleo progressivo)
- 24. LOWPULSE: Corte progressivo de óleo, duração de nível baixo
- 25. HIGHPULSE: Corte progressivo de óleo, duração de alto nível
- 26. VIB STATUS: Parâmetros de alarme de vibração
- 27. VIBSF: Status armado do alarme de vibração
- 28. SPEEDING: Parâmetros de alarme de velocidade excessiva
- 29. OIL: Estado de corte de óleo
- 30. MILEAGE: mudança de quilometragem

- 31. TRACE: Exibe o status do LOG (1: modo de teste; 2: modo de fábrica)
- 32. GPSMD+SLP: modo GPS (0: GPS+BDS; 1: GPS+GLS; 2: GPS+BDS+GLS;) + estado de suspensão atual do GPS (0: funcionando; 1: suspensão)
- 33. NT40ACK: Interruptor ACK
- 34. EACC+DECELE: Aceleração rápida (estado + modo) + desaceleração rápida (estado + modo)
- 35. EANGLE+ECOLLI: curva acentuada (status + modo) + alarme de colisão (status + modo)
- 36. SOSNC: Modo de detecção de entrada SOS (0:SOSNO; 1:SOSNC;)
- 37. MVEALM: Alarme móvel
- 38. BATALM: Parâmetros de alarme de bateria fraca
- 39. ALMRING: Status e duração do alarme de toque (campainha)

9 Tabela implementação de alarmes novos

Os alarmes gerados pelo dispositivo são enviados via pacote 0x22 do tipo 03. Os bytes de Alarme/Idioma obedecem aos bits definidos na tabela abaixo:

Alarm/language

Byte 1	0000 0000	0x00: normal	
	0000 0001	0x01: SOS	SOS button alarm triggered
	0000 0010	0x02: Power Cut Alarm	Disconnection from main power device stopped.
	0000 0011	0x03: Shock Alarm	Alarm feel with shock detected
	0000 0100	0x04: ACC On alarm	Alarm feel when the ignition input is activated .
	0000 0101	0x05: ACC Off alarm	Alarm feel when the ignition input is deactivated .
	0000 0110	0x06	Reserved Alarm Bit
	0000 0111	0x07	Reserved Alarm Bit
	0000 1000	0x08 Over Speed Alarm	Alarm feel with over speed
	0000 1010	0xA	Reserved Alarm Bit
	0000 1011	0xB	Reserved Alarm Bit
	0000 1100	0xC	Reserved Alarm Bit
	0000 1101	0xD	Reserved Alarm Bit
	0000 1110	0xE Fast Acceleration alarm	Alarm feel with fast acceleration
	0000 1111	0xF Harsh Breaking or Rapid Deceleration alarm	Alarm feel with harsh breaking
	0001 0000	0x10 Dangerous Corning or Sharp turn alarm	Alarm feel with sharp turn
	0001 0001	0x11 Collision alarm	Alarm feel with Collision
	0001 0010	0x12 Removal alarm	Alarm feel with Removal main power with device moving (Sensor Accelerometer).
	0001 0100	0x14 Battery Low (<11.5Vdc)	Alarm feel when the main power supply is low .
	0001 0101	0x15 Main Power Connected	Alarm feel whenever main power is reconnected .
	0001 0110	0x16	1: oil and electricity disconnected
	0001 0111	0x17	0: gas oil and electricity connected
Byte 0d	0001 00xx	0x1x Stored Package	Bit 4 in 1 when package 0x22 is Stored Package
	000x 0001	0x01: Chinese	
	000x 0010	0x02: English	

10 Diagnostico LEDs.

Mantenha a tampa superior aberta, como mostra a Figura 5, e observe os estados dos LEDs para as seguintes condições possíveis na Tabela 2, considerando o interruptor da bateria na posição ON.

Tabela 2 – Estados do LED

LED VERMELHO	ACESSO FIXO	COM ALIMENTAÇÃO PRINCIPAL
LED VERMELHO	APAGADO	SEM ALIMENTAÇÃO PRINCIPAL
LED AZUL	PISCANDO	COM SINAL CELULAR, MAS SEM CONEXÃO COM SERVIDOR
LED AZUL	FIXO	COM SINAL CELULAR E COM CONEXÃO COM SERVIDOR
LED VERDE	PISCANDO	BUSCANDO SINAL DE GPS
LED VEDE	FIXO	FIXADO COM SINAL DE GPS
LEDs VERMELHO, AZUL e VERDE	APAGADOS	EM MODO SLEEP SEM IGNI~

11 Cuidados no uso

Atenção às seguintes orientações:

- Por favor, leia o manual atentamente antes da instalação e operação, em caso de dúvidas entre em contato com o suporte técnico.
- Verifique as faixas de tensão de operação e certifique-se dos níveis de tensão do veículo antes de conectar.
- Manusear o equipamento com cuidado.
- Mantenha-o sempre em local seco. Quaisquer líquidos, ou alta a umidade com condensação prolongada pode destruir ou danificar o equipamento.
- Evite instalar ou guardar o equipamento em locais empoeirados.
- Não armazenar ou instalar o equipamento em locais aquecidos ou próximos ao motor ou escapamento.
- Se necessário, limpar com pano seco. Não use produtos químicos ou detergentes.
- Não desmonte a unidade e não faça tentativas de manutenção, caso necessário envie para manutenção junto ao fornecedor.

12 Termo de Garantia

A X3tech garante este produto contra defeitos de fabricação desde que observadas as condições contidas neste manual, pelo prazo de 12 meses

contados a partir da data de emissão da nota fiscal de venda ao consumidor final.

A garantia não cobre danos causados por mau uso, tentativa de manutenção por terceiros, instalação inadequada, queima do equipamento por sobre tensão ou descargas elétricas, infiltração de líquidos ou produtos químicos, manuseio por pessoas não habilitadas, uso fora das especificações, invólucro e etiqueta de identificação danificados.

A X3tech não se responsabiliza por qualquer prejuízo causado ao proprietário, ao veículo ou a terceiros, seja por furto, roubo, sequestros relâmpagos, impossibilidade de bloqueio ou localização do veículo por quaisquer motivos, uso inadequado do equipamento, entre outros.

Dentro do período de garantia, em caso de defeito, a responsabilidade da X3tech fica restrita a manutenção do equipamento nos pontos de venda indicados ou em sua fábrica.

A eventual necessidade de manutenção deve ser solicitada diretamente no local onde o produto foi instalado ou adquirido.

Neste caso, o proprietário deve apresentar a nota fiscal de compra, sendo o transporte e embalagem por conta e risco dele.

A X3tech não se responsabiliza pela instalação, sendo que o serviço de mão de obra para instalação, retirada e reinstalação ou manutenção do equipamento deverá ser acordado sempre entre o comprador e um profissional de instalação.

Informações complementares poderão ser solicitadas através de e-mail para suporte@x3tech.com.br ou ligação para nos telefones informados no site www.x3tech.com.br.