

GETRak

Por um mundo
mais conectado

Gblock Moto

MANUAL DE INSTALAÇÃO

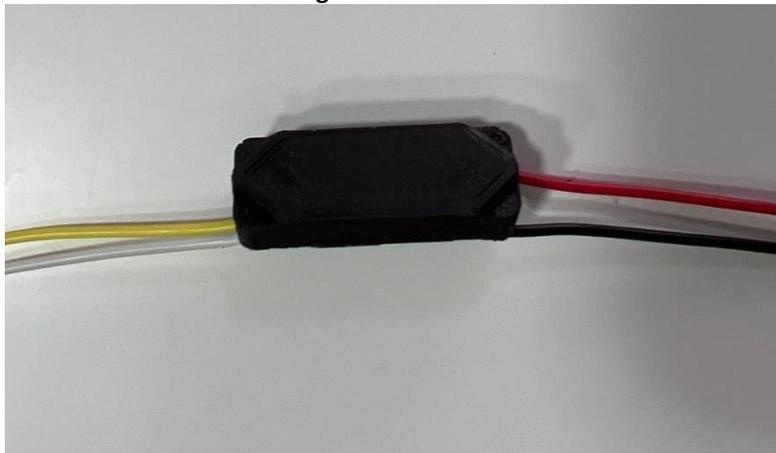


 Av. Luiz Paulo Franco, 603
Belvedere, Belo Horizonte - MG

Sobre o produto

O GBLOCK MOTO é um sistema de bloqueio de veículos que funciona de maneira integrada com um rastreador. Ele realiza o bloqueio do veículo sem a necessidade de cortes ou instalação de componentes ativos, como relés, no veículo. O GBLOCK MOTO identifica as ações aplicadas ao rastreador e age diretamente sobre o veículo. Em resumo, é um dispositivo eficiente e simples de usar para garantir a segurança do veículo.

Imagem Gblock Moto



Sumário

| | |
|--|----|
| Sobre o produto | 2 |
| Especificações técnica..... | 4 |
| Recursos do Produto..... | 4 |
| Funcionamento | 5 |
| Modo Manutenção | 5 |
| Modo Monitoramento..... | 5 |
| Ações de bloqueio Gblock Moto quando em modo monitoramento..... | 5 |
| Remoção do rastreador | 5 |
| Remoção do Sim card do rastreador | 6 |
| Integração com rastreadores..... | 6 |
| Integração com rastreador ITR 120 | 6 |
| Especificações de configuração do ITR 120 | 6 |
| Integração com rastreador TR05 | 7 |
| Especificações de configuração do TR05 | 7 |
| Testes de Funcionamento | 7 |
| Estado inicial bloqueado | 7 |
| Teste de funcionamento 1 – Remoção do rastreador | 9 |
| Teste de funcionamento 2 – Remoção do SimCard no rastreador..... | 10 |
| Teste 3 - Comando de bloqueio da central..... | 11 |

Especificações técnica

Diagrama do cabos



| Fio | Cor | Descrição | Status de ativação |
|-----|----------|--------------------------------------|-----------------------|
| 1 | Vermelho | Alimentação permante | Positivo |
| 2 | Preto | Terra (GND) | Negativo |
| 3 | Amarelo | Entrada de integração com Rastreador | Ausência de sinal GND |
| 4 | Branco | Saída para modulo do veículo | |

- Tensão de operação: 9 v a 18 VDC
- Consumo em descanso: Menor que 4mA
- Resiste a água
- Blindada com resina epóxi preta
- Cabos interface: Flexível de cobre nu 105°C 300V 0,2mm
- Peso: 5g
- Dimensões: 30mm (c) x 11mm (l)x 6mm (h)

Recursos do Produto

- Funciona sem intervenção do motorista
- Compatível com ITR120 e TR05
- Atende a normal I (load dump, proteção de ligação reversa, sobre tensão, sobre corrente etc.)
- Fácil instalação
- Baixo consumo
- Dois modos de funcionamento: um em que, ao detectar a violação do rastreador, o dispositivo bloqueia, e outro em que o dispositivo está inibido, não gerando bloqueio.
- Comando de bloqueio remoto e alerta de violação se integrado a central de rastreamento
- Software customizável atende demanda específica de diferentes clientes
- Produto desenvolvido exclusivamente para o mercado brasileiro
- 2 portas de I/O customizáveis + ADC

Funcionamento

O Gblock Moto trabalha em dois modos de funcionamento, são eles:

Modo Manutenção

O Modo Manutenção do GBLOCK MOTO tem a função de inibir a sua ação em situações de violação, impedindo qualquer ativação de bloqueio no veículo. Quando o GBLOCK MOTO está nesse modo de trabalho, ele não realiza ações de bloqueio, mesmo que eles previam condições que normalmente acionariam o sistema. Esse modo é útil para permitir a realização de manutenções ou serviços no veículo.



Ao acionar o Modo Manutenção o veículo fica totalmente sujeito a roubo, furto, pois o Gblock Moto não executa a ação de bloqueio.

Modo Monitoramento

O Modo Monitoramento do GBLOCK MOTO, permite que o dispositivo atue diante de violação, garantindo a segurança do veículo. Quando ativado, o GBLOCK MOTO é capaz de detectar situações como a retirada do rastreador ou do SIM Card, acionando imediatamente o sistema de bloqueio.

Além disso, o Modo Monitoramento possibilita que o GBLOCK MOTO receba e atenda comandos enviados pelo rastreador, permitindo o bloqueio remoto do veículo. Essa funcionalidade é especialmente útil em casos de emergência, como roubo ou furto, em que a central pode tomar medidas imediatas para impedir o acesso não autorizado ao veículo.

Ações de bloqueio Gblock Moto quando em modo monitoramento

O GBLOCK MOTO atua em duas possibilidades para bloquear o veículo, são elas:

Remoção do rastreador

Quando o sinal GND não está presente na entrada do Gblock Moto enviado pelo rastreador, ocorre uma identificação no Gblock Moto, que é o responsável por realizar o bloqueio do veículo. Após detectar a remoção do rastreador, o tempo médio para o bloqueio do veículo é de aproximadamente 40 segundos.



Uma vez identificada a remoção do rastreador, para liberar o veículo é necessário reconectar o rastreador e alterar o modo de funcionamento para "MODO MANUTENÇÃO" como descrito nos modos de funcionamento.



A ausência de bateria no veículo não gera bloqueio pelo GBLOCK MOTO.
Remoção do Sim Card do rastreador

Remoção do Sim card do rastreador

A remoção do Sim Card no equipamento por 5 segundos faz com que o rastreador envie uma informação alterando sua saída e removendo o sinal GND para o GBLOCK MOTO que por sua vez bloqueia o veículo.



Uma vez identificada a remoção do Sim Card pelo rastreador, para liberar o veículo é necessário inserir o simcard no rastreador e alterar o modo de funcionamento para MODO MANUTENÇÃO como descrito nos testes de funcionamento.



A ausência de sinal de rede no rastreador não gera bloqueio do veículo pelo Gblock Moto, somente a remoção do Sim Card fisicamente no rastreador.

Integração com rastreadores

A conexão entre o Gblock Moto e o rastreador é estabelecida através da ligação entre a saída de bloqueio do rastreador e o fio AMARELO do Gblock Moto. Essa conexão permite que o Gblock Moto identifique a ausência do rastreador e, nesse caso, ele age para realizar o bloqueio do veículo.

Integração com rastreador ITR 120

A integração entre o GBLOCK MOTO e o rastreador ITR 120 é realizado pela conexão entre o fio AMARELO do GBLOCK MOTO e a SAÍDA DE BLOQUEIO DO ITR 120.

Descrição de pinos ITR120

| Fio | Cor | Descrição | Status de ativação |
|-----|----------|-------------------------------|-----------------------|
| 1 | Vermelho | Alimentação permante | Positivo |
| 2 | Preto | Terra (GND) | Negativo |
| 3 | Laranja | Entrada 1 (Ignição/Pós chave) | Vcc |
| 4 | Amarelo | Saída 1 | GND, conduz até 250mA |

- Pino 4 (SAÍDA 1) deve ser ligado ao cabo "AMARELO" do GBLOCK Moto.

Especificações de configuração do ITR 120

- Firmware versão: Superior ou igual a **V213B7**

Configurações necessárias para o funcionamento do rastreador com o Gblock Moto, comandos SMS:

- **INRELAY,1#** - (Inversão de sinal da saída de bloqueio.)
- **SIMDETECT,1#** - (Habilita função remoção de sim card.)

Integração com rastreador TR05

A integração entre o Gblock Moto e o rastreador TR05 é realizado pela conexão entre o fio AMARELO do Gblock Moto e a SAÍDA DE BLOQUEIO DO TR05 fio Branco.

| Descrição de pinos TR05 | | | |
|-------------------------|----------|-------------------|------------------------------|
| Fio | Cor | Descrição | Status de ativação |
| 1 | Vermelho | Alimentação | 9 - 90v DC |
| 2 | Preto | GND | TERRA |
| 3 | Laranja | Ignição/Pós chave | 9 - 36v DC |
| 4 | Branco | GND | Saída de comando de bloqueio |

- Fio Branco do TR05 (GND) deve ser ligado ao cabo “AMARELO” do Glock Moto.

Especificações de configuração do TR05

- Firmware versão: Superior ou igual a **GW05_YSD92_BX_V01_230617**

Configurações necessárias para o funcionamento do rastreador com o Gblock Moto, comandos SMS:

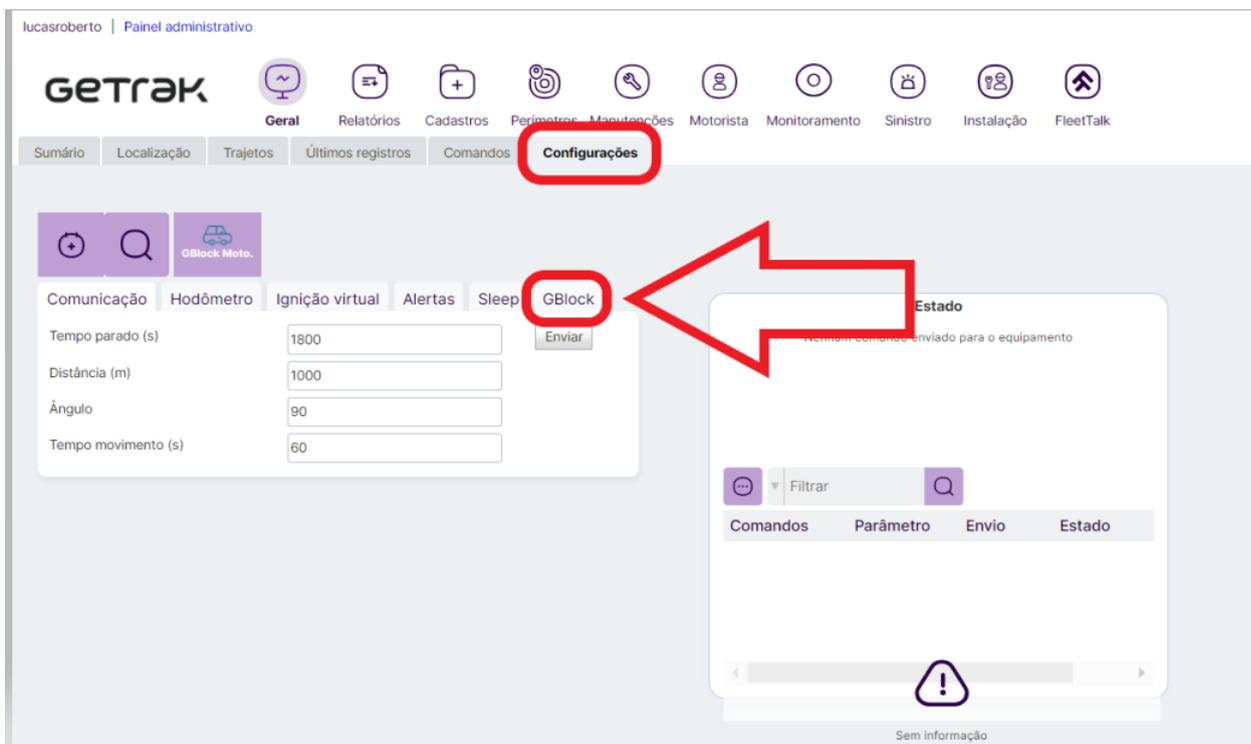
- **OUTPUTNC#** - (Inversão de sinal da saída de bloqueio.)
- **SIMDETECT,1#** - (Habilita função remoção de sim card.)

Testes de Funcionamento

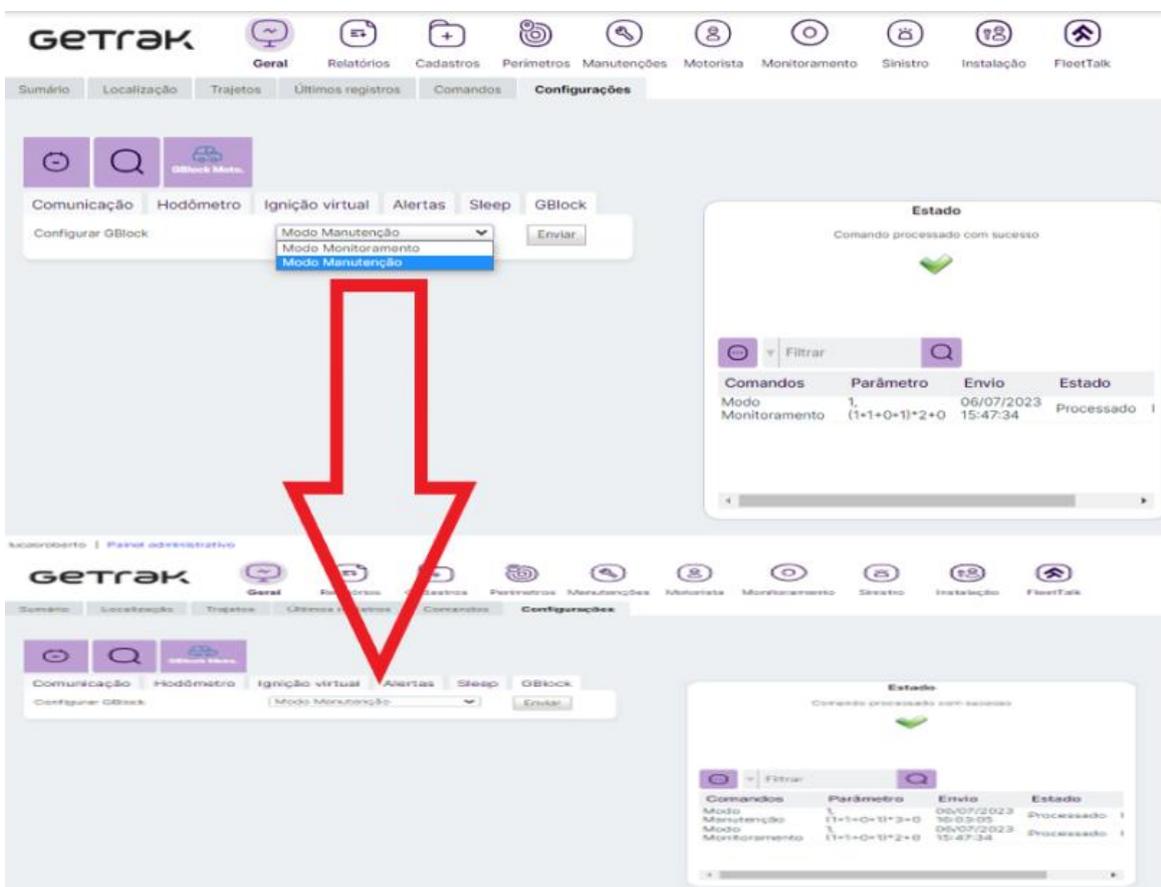
Estado inicial bloqueado

Quando o GBLOCK MOTO é ligado, ele começa no modo de monitoramento. O veículo não pode ser usado até que o comando MODO MANUTENÇÃO seja enviado.

Para realizar a liberação, selecionar a aba CONFIGURAÇÕES e logo depois a opção Gblock:



Selecionar o comando MODO MANUTENÇÃO e enviar:



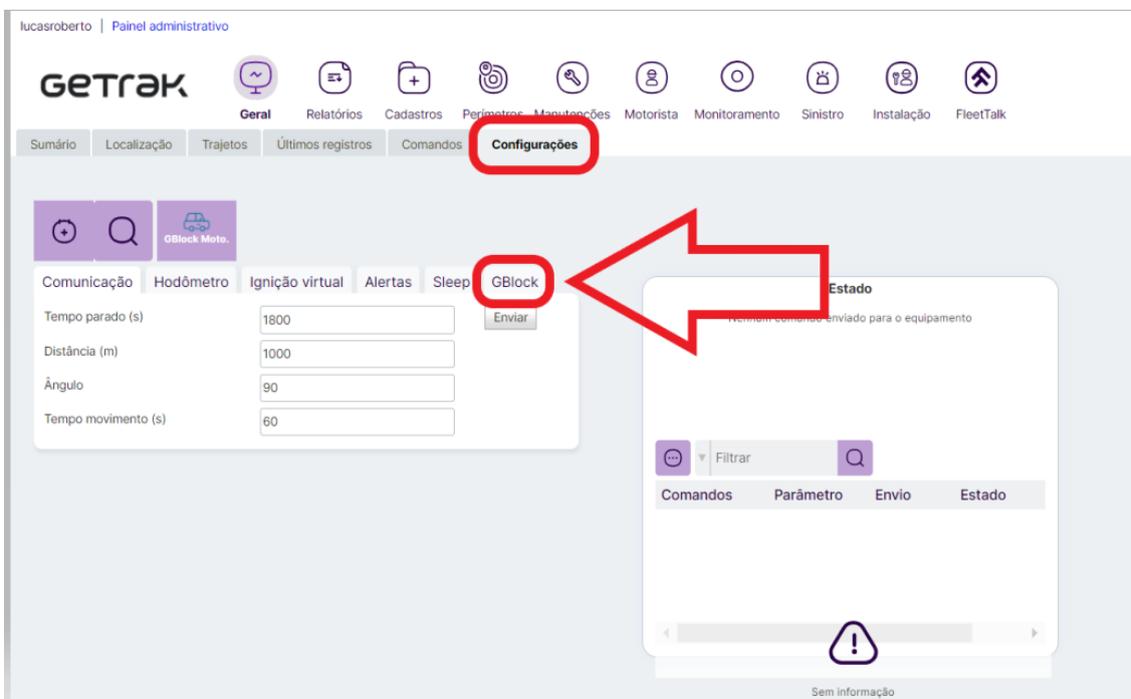
Após processado o comando, realizar a partida no veículo.



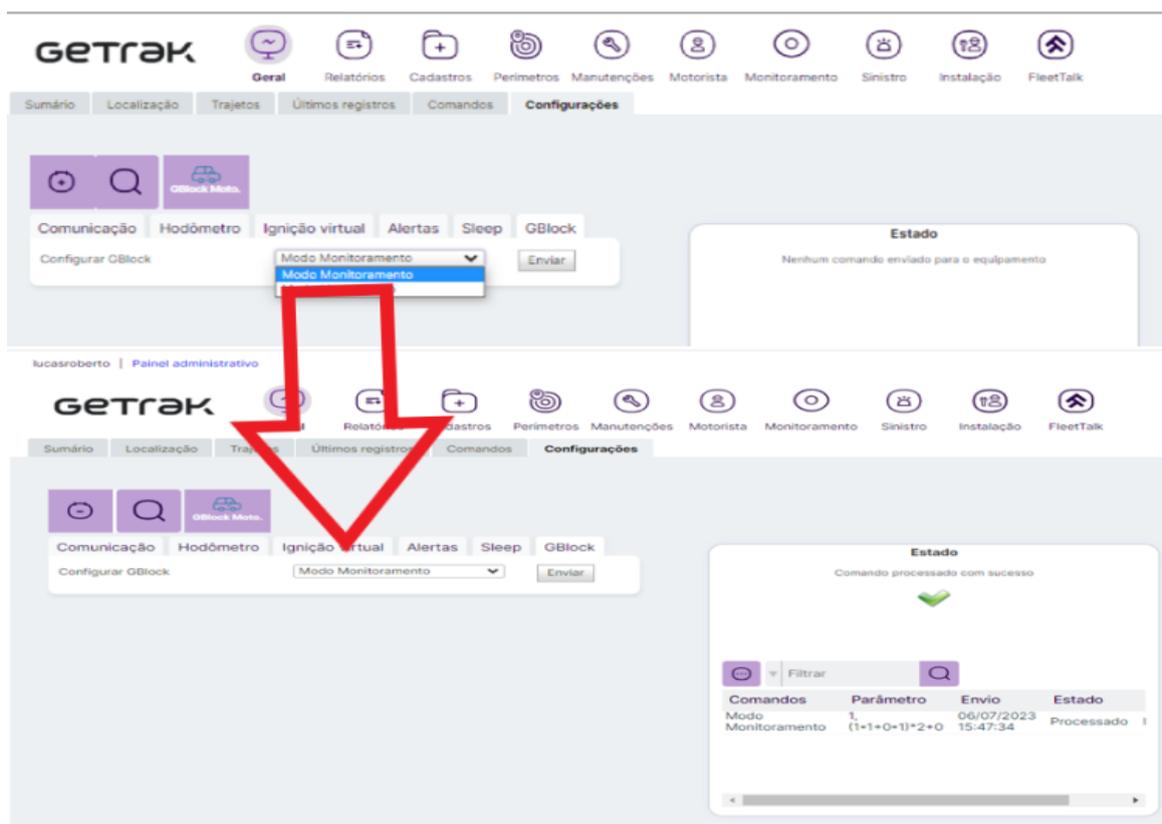
Ao acionar o Modo Manutenção o veículo fica totalmente sujeito a roubo, furto, pois o Gblock Moto não executa a ação de bloqueio.

Teste de funcionamento 1 – Remoção do rastreador

Antes de iniciar os testes de violação é necessário alterar o modo de funcionamento do Gblock Moto para MODO MONITORAMENTO, para que sejam identificadas as violações. selecionar a aba CONFIGURAÇÕES e logo depois a opção GBLOCK:



Selecionar o comando MODO MONITORAMENTO e enviar:



Aguardar confirmação da entrega do comando.



A partir deste momento iniciar o teste de violação do Gblock Moto.

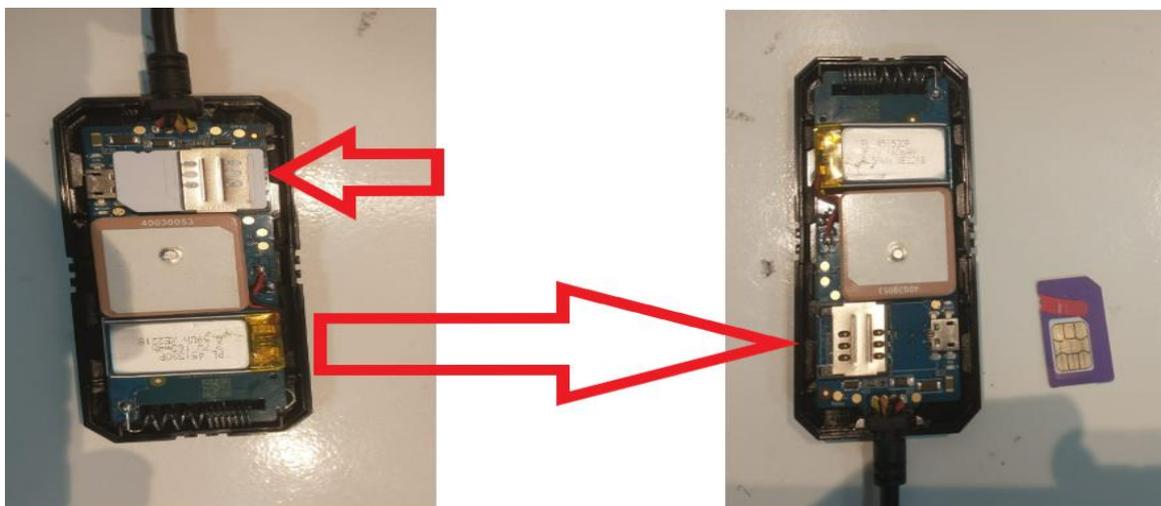
- Após a remoção do rastreador em aproximadamente 40 segundos o veículo deixa de funcionar.
- reconectar o rastreador.

Para realizar a liberação do veículo é necessário enviar novamente o comando de MODO MANUTENÇÃO.

Teste de funcionamento 2 – Remoção do SimCard no rastreador

Antes de iniciar o teste de violação é necessário alterar o modo de funcionamento do Gblock Moto para MODO MONITORAMENTO, para que sejam identificadas as violação de remoção do SimCard.

Remover o SimCard do slot completamente, após 5 segundos o rastreador envia a informação ao Gblock Moto que atua no veículo bloqueando o mesmo .



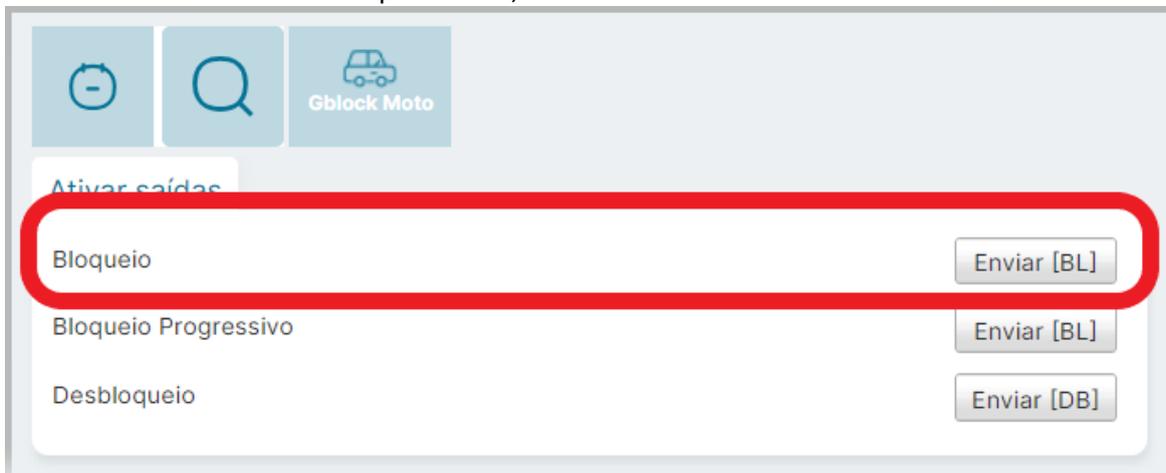
- Após 20 segundos o veículo deixa de funcionar.

Para liberar o veículo é necessário retornar o Gblock Moto para MODO MANUTENÇÃO.

Teste 3 - Comando de bloqueio da central

Para que o GBLOCK LIGHT realize o comando de bloqueio enviado pela central ele deve estar em MODO MONITORAMENTO, para que realize o bloqueio no veículo.

Acessar a aba de comandos da plataforma, e enviar o comando:



- O acioamento de bloqueio é imediato caso o veículo esteja com ignição desligada e progressivo com ignição ligada (necessário realizar a conexão do fio verde do GBLOCK LIGHT ao pós chave do veículo para existir esta identificação), recomendado enviar quando veículo estiver parado.

Para liberar o veículo é necessário retornar o Gblock Moto para MODO MANUTENÇÃO.



IMPORTANTE: Sempre que finalizados testes de funcionamento manter o Gblock Moto em MODO MONITORAMENTO.